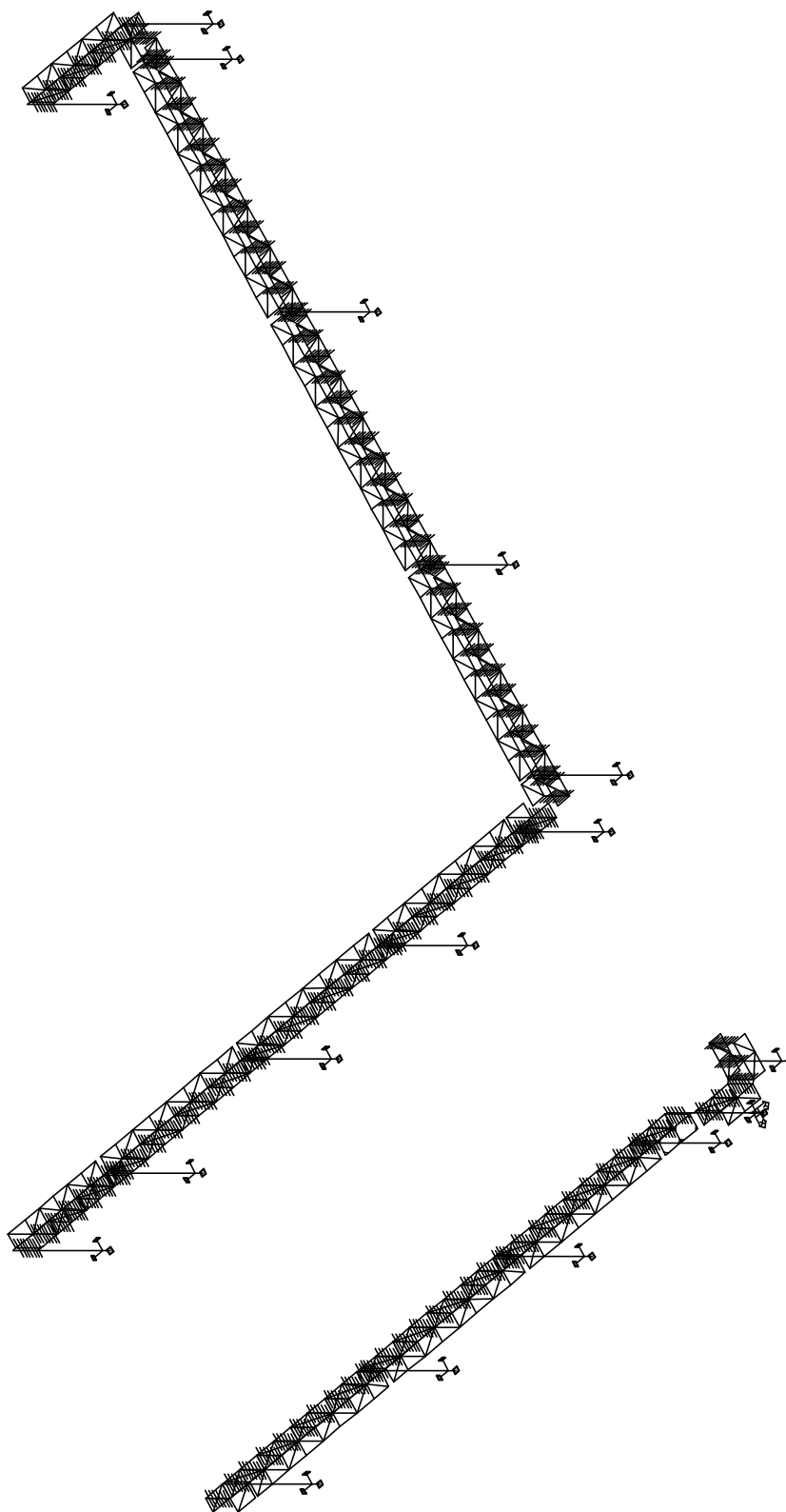


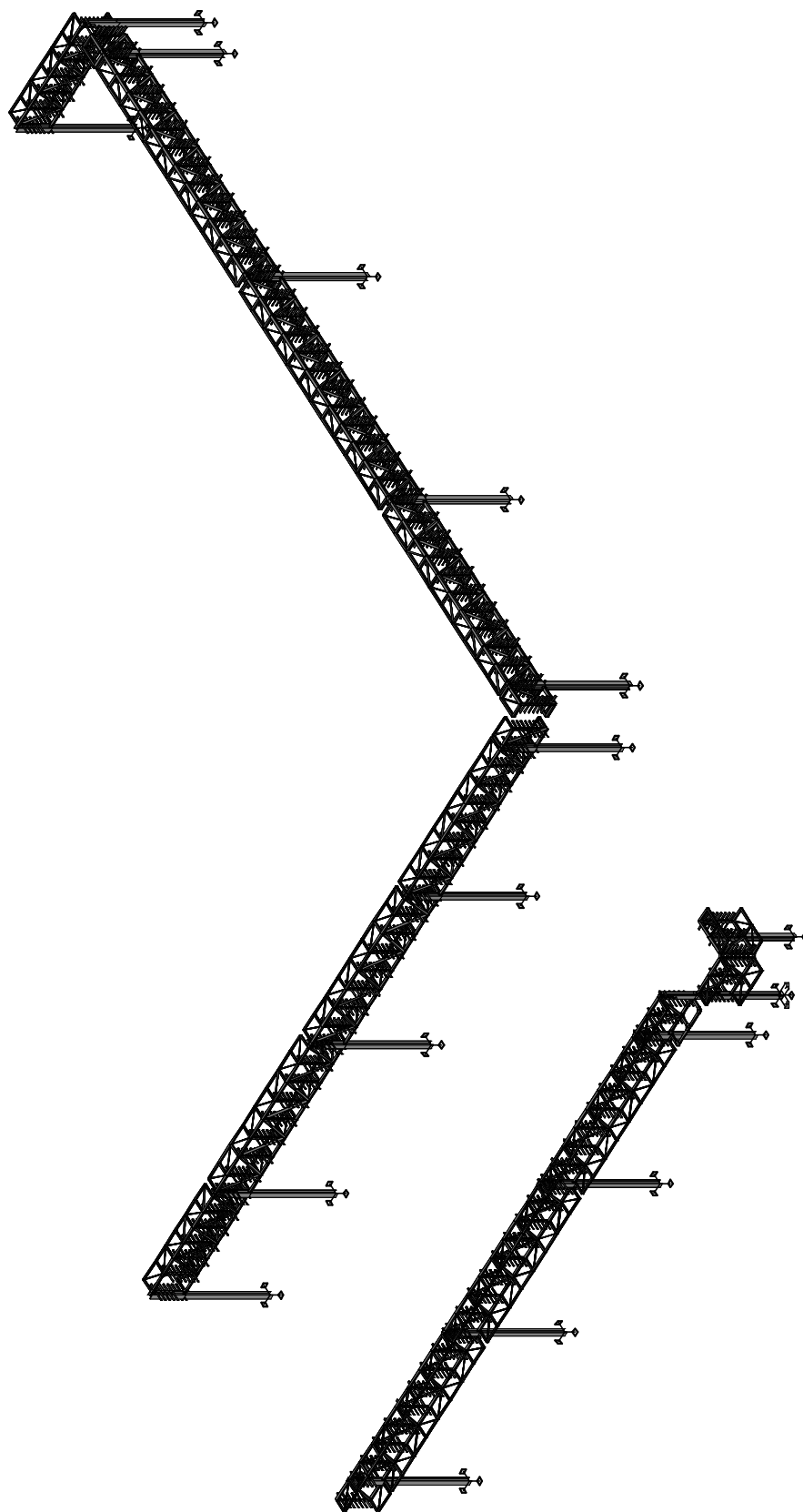
## Obsah

Statická schéma	12
Axonometria	13
<b>1. Základné údaje a geometria</b>	<b>14</b>
Základní data , použité materiály	14
Podpory & Podloží	14
<b>2. Prierezy OK</b>	<b>14</b>
Výpis materiálu	14
Průřez. charakteristiky , jména a obrázky , použité průřezy	15
Prierez č.1	19
Prierez č.2	20
Prierez č.3	21
Prierez č.4	22
Prierez č.5	23
Prierez č.6	24
Prierez č.7	25
Prierez č.8	26
Prierez č.9	27
Prierez č.10	28
Prierez č.11	29
Prierez č.12	30
Prierez č.13	31
Prierez č.14	32
Prierez č.15	33
Prierez č.16	34
Prierez č.17	35
<b>3. Zatáženie + kombinácie zatáženia</b>	<b>36</b>
Zatěžovací stavy	36
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 2	37
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 2	38
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 3	39
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 3	40
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 4	41
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 4	42
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 5	43
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 5	44
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 6	45
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 6	46
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 7	47
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 7	48
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 8	49
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 8	50
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 9	51
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 9	52
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 10	53
Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 10	54
Skupina nahodilých zatížení	54
Kombinace	54
<b>4. Rekcie, deformácie, vnútorné sily</b>	<b>57</b>
STLPLY OK ELEKTROMOSTOV	58
ČISLA UZLOV PODPIER	59
ČISLA UZLOV PODPIER	60
Reakce (vše), kombi únos. (vše), lokální extrémy.	61
Reakce (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	63
Deformace - uz na prutu(ech). Použ. kombi : 1/30	64
Deformace - uy na prutu(ech). Použ. kombi : 1/30	65
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	66
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	66
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	66
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	66
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	67
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	67
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	67
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	67
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	68
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	68

Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	68
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	68
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	69
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	69
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	69
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	69
Vnitřní síly na prutu(ech) (vše), kombi únos. (vše), globální extrémy.	70
<b>5. Posúdenie prierezov</b>	70
EC3. Všechny průřezy KÚ vše.	70
<b>6. Záver</b>	70
	70



Statická schéma



Axonometria

1. Základné údaje a geometria

Základní data

Typ konstrukce : Rám XYZ

Počet uzlů :	3400
Počet prutů :	4050
Počet maker 1D:	2409
Počet linií :	0
Počet 2D maker :	0
Počet průřezů :	17
Počet stavů :	10
Počet materiálů:	1

Materiál

Jméno		
S 235		
Pevnost v tahu		360.000 MPa
Mez kluzu		235.000 MPa
Modul E		210000.00 MPa
Poissonův souč.		0.30
Objemová hmotnost		7850.000 kg/m^3
Roztažnost		0.012 mm/m.K

Podpory

podpora	uzel	typ	Velikost m
1	121	XYZRxRyRz	0.20
2	184	XYZRxRyRz	0.20
3	457	XYZRxRyRz	0.20
4	458	XYZRxRyRz	0.20
5	461	XYZRxRyRz	0.20
6	722	XYZRxRyRz	0.20
7	983	XYZRxRyRz	0.20
8	1244	XYZRxRyRz	0.20
9	1409	XYZRxRyRz	0.20
10	1412	XYZRxRyRz	0.20
11	1415	XYZRxRyRz	0.20
12	1418	XYZRxRyRz	0.20
13	2411	XYZRxRyRz	0.20
14	2414	XYZRxRyRz	0.20
15	2647	XYZRxRyRz	0.20
16	2650	XYZRxRyRz	0.20
17	2863	XYZRxRyRz	0.20

2. Prierezy OK

Výpis materiálu

Skupina prutů :  
1/4050

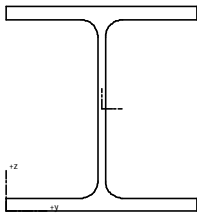
čís.	Jméno	jakost	jednotková hmotnost kg/m	délka m	váha kg
1	HEB320	S 235	126.62	110.50	13991.57
2	HEB120	S 235	26.70	223.89	5977.41
3	IPE120	S 235	10.37	187.50	1944.35
4	IPE120	S 235	10.37	158.00	1638.44
5	IPE120	S 235	10.37	190.20	1972.35
6	L100/10	S 235	15.07	189.62	2857.96
7	L50/6	S 235	4.47	232.80	1039.83
8	L70/6	S 235	6.40	527.15	3372.57
9	L70/6	S 235	6.40	495.65	3171.04
10	HEB360	S 235	141.77	36.00	5103.76

čís.	Jméno	jakost	jednotková hmotnost kg/m	délka m	váha kg
11	HEB160	S 235	42.59	112.00	4769.66
12	IPE160	S 235	15.77	102.50	1616.49
13	L120/12	S 235	21.59	104.09	2247.12
14	IPE160	S 235	15.77	78.00	1230.11
15	L60/6	S 235	5.42	127.38	690.96
16	IPE160	S 235	15.77	105.08	1657.18
17	HEB280	S 235	103.15	3.80	391.97

Celková hmotnost konstrukce : 53672.76 kg  
Nátěrová plocha : 1471.84 m^2

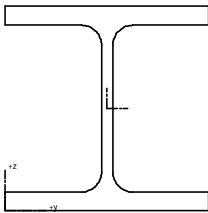
Průřezy

1 - HEB320



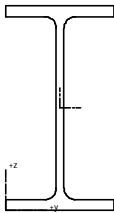
HEB320

2 - HEB120



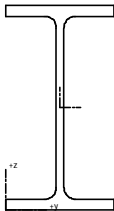
HEB120

3 - IPE120



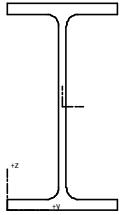
IPE120

4 - IPE120



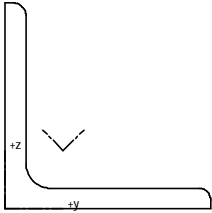
IPE120

5 - IPE120



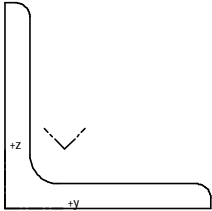
IPE120

6 - L100/10



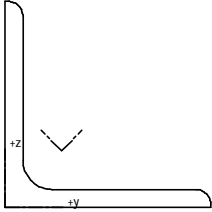
L100/10

7 - L50/6



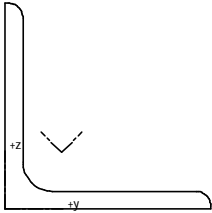
L50/6

8 - L70/6



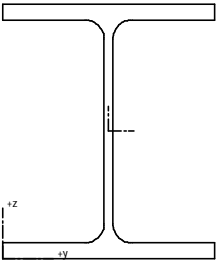
L70/6

9 - L70/6



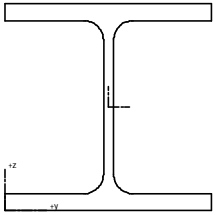
L70/6

10 - HEB360



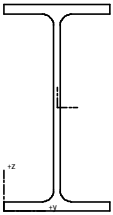
HEB360

11 - HEB160



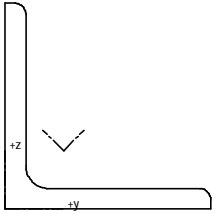
HEB160

12 - IPE160



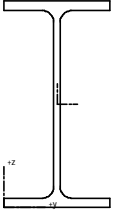
IPE160

13 - L120/12



L120/12

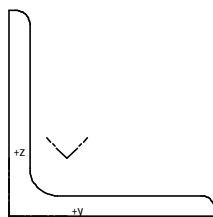
14 - IPE160



IPE160

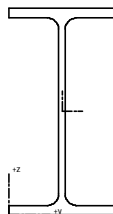


15 - L60/6



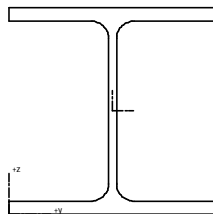
**L60/6**

16 - IPE160

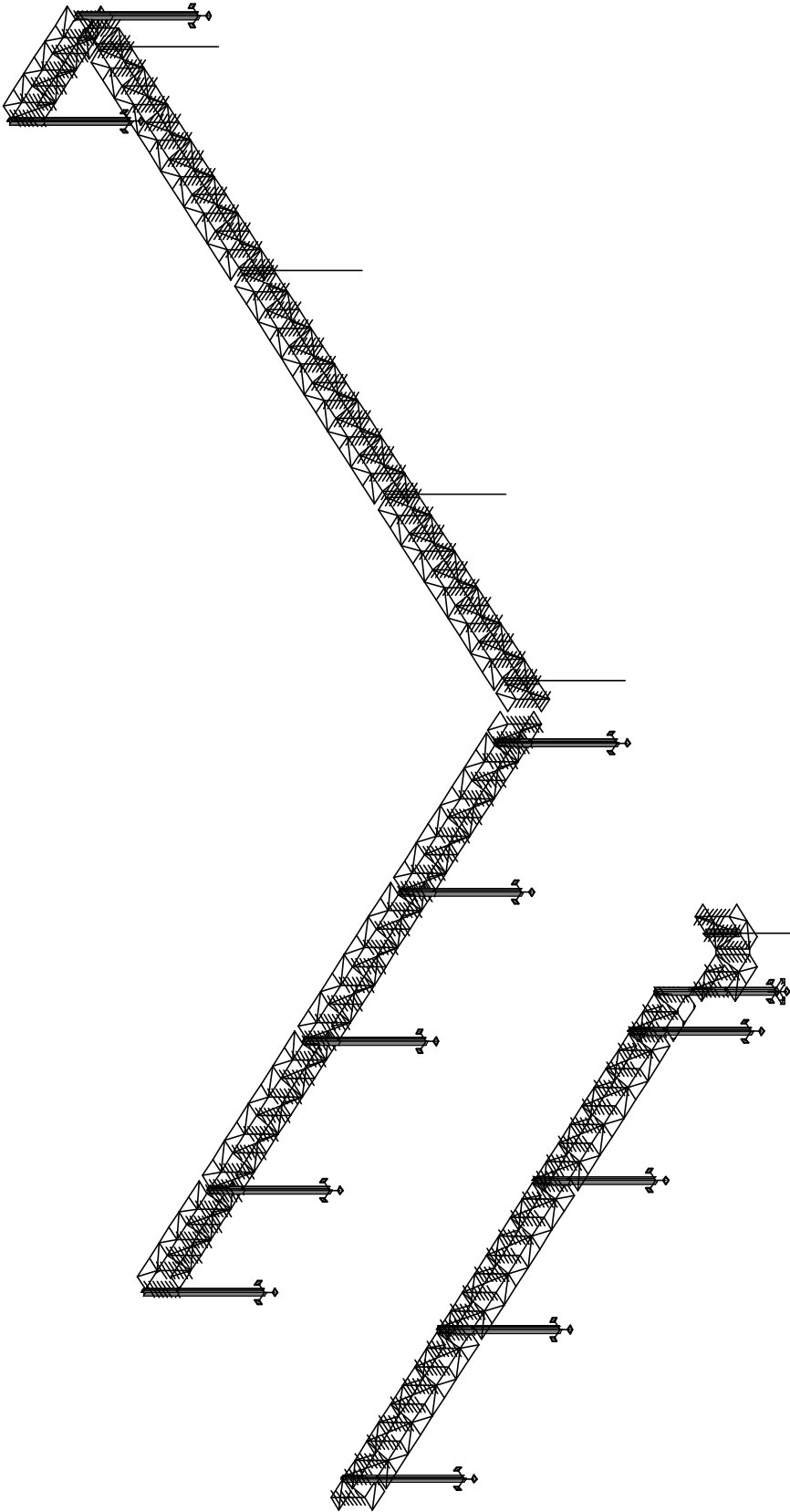


**IPE160**

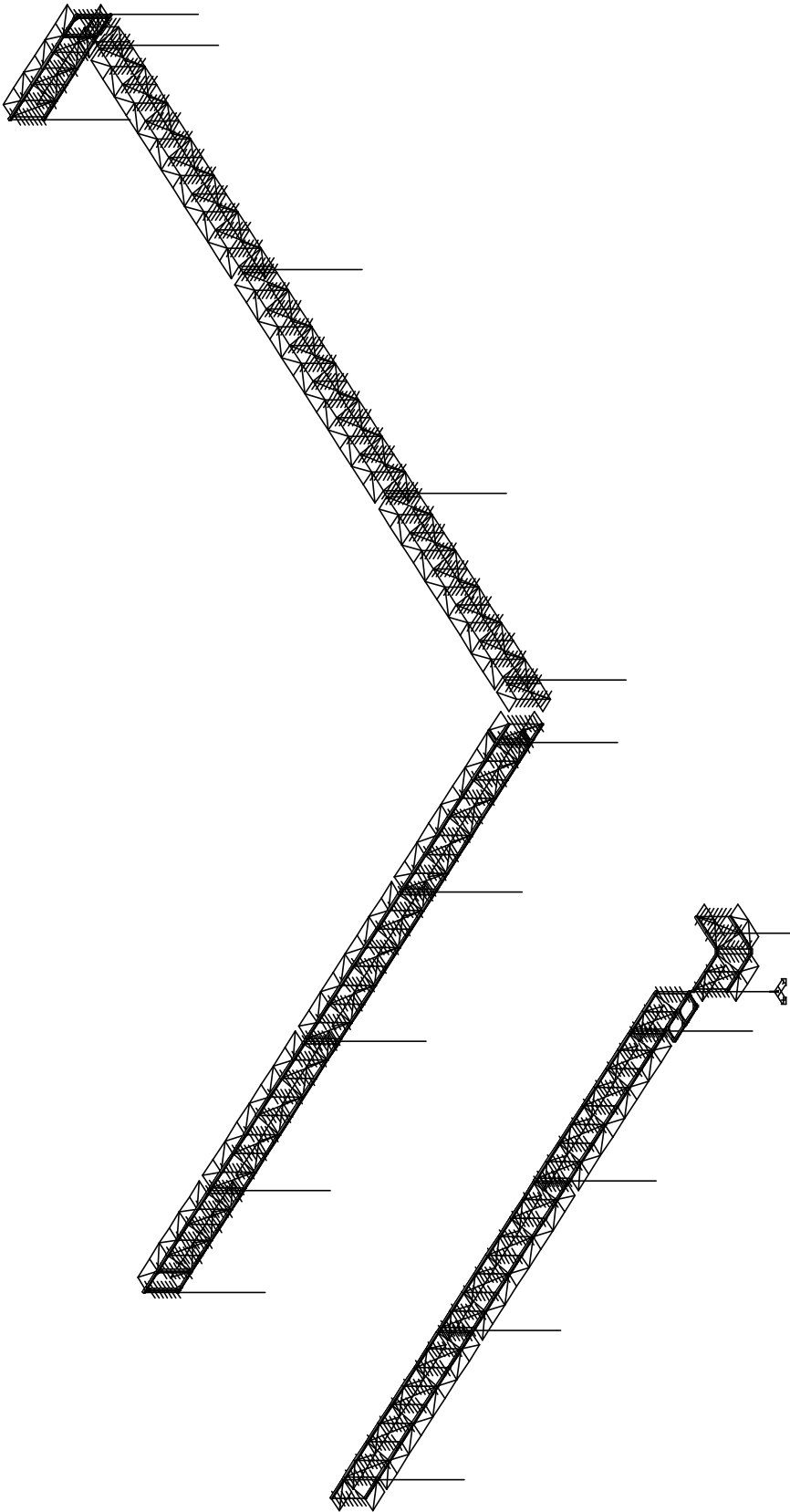
17 - HEB280



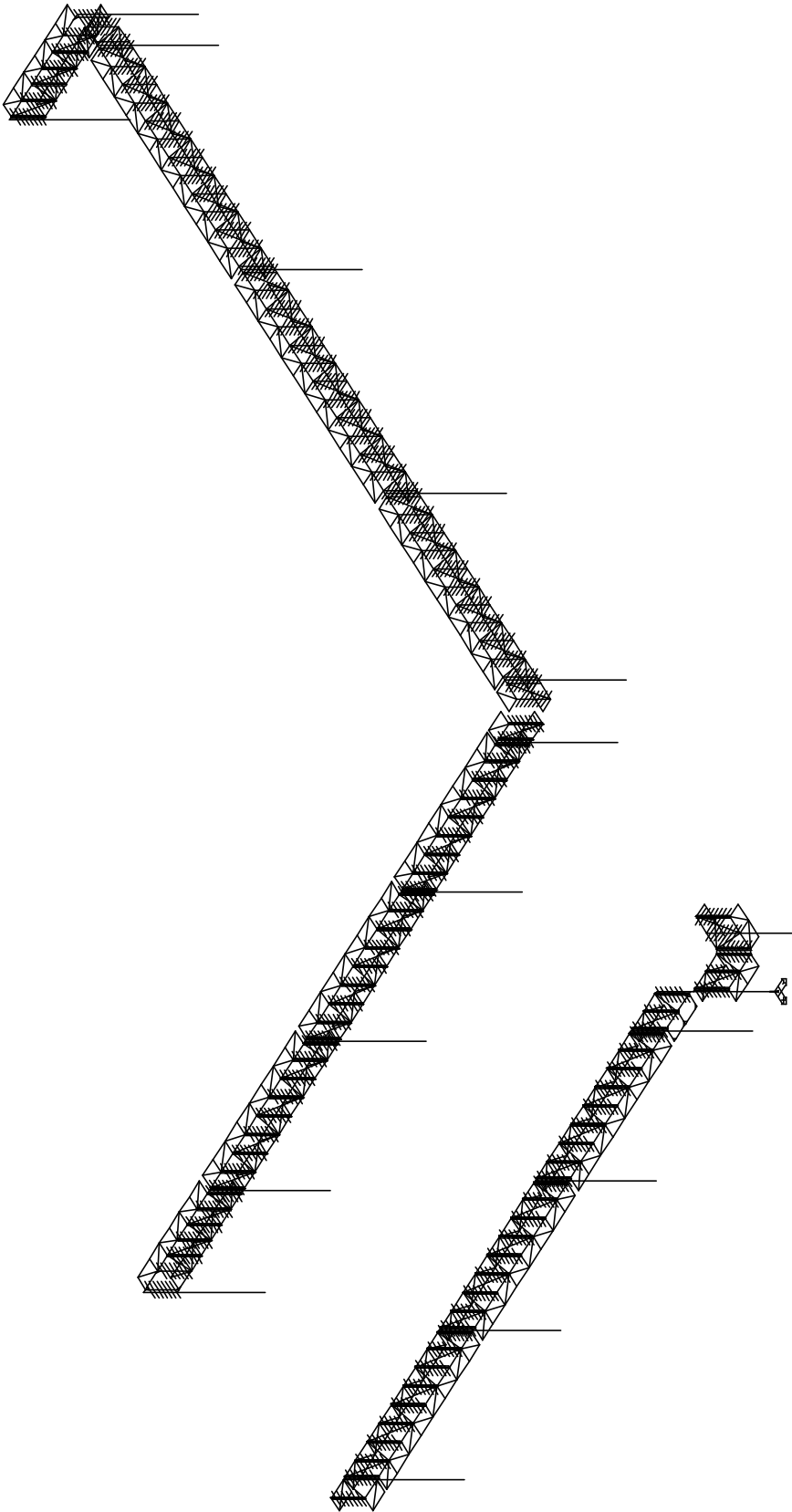
**HEB280**



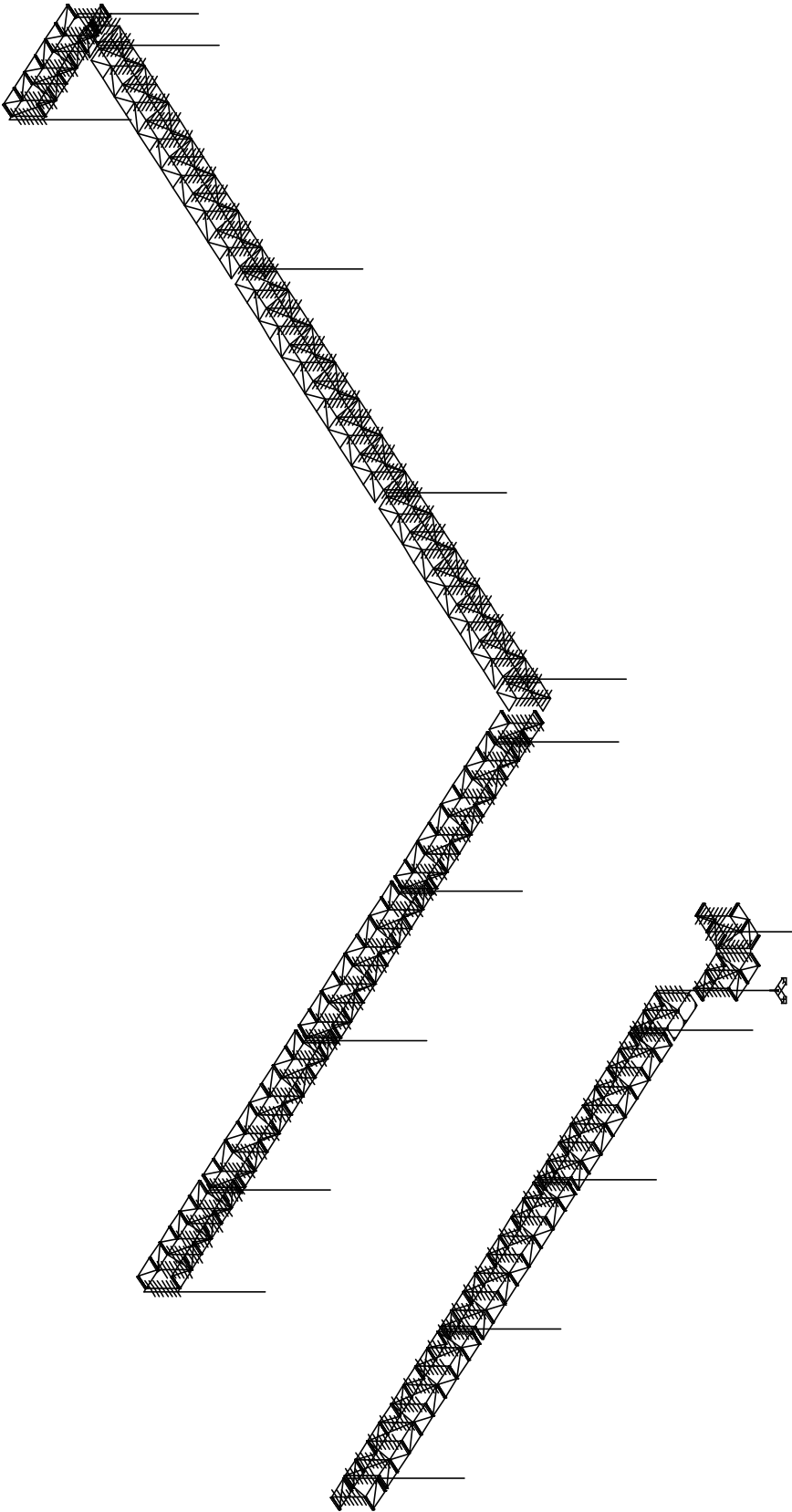
Prierez č.1



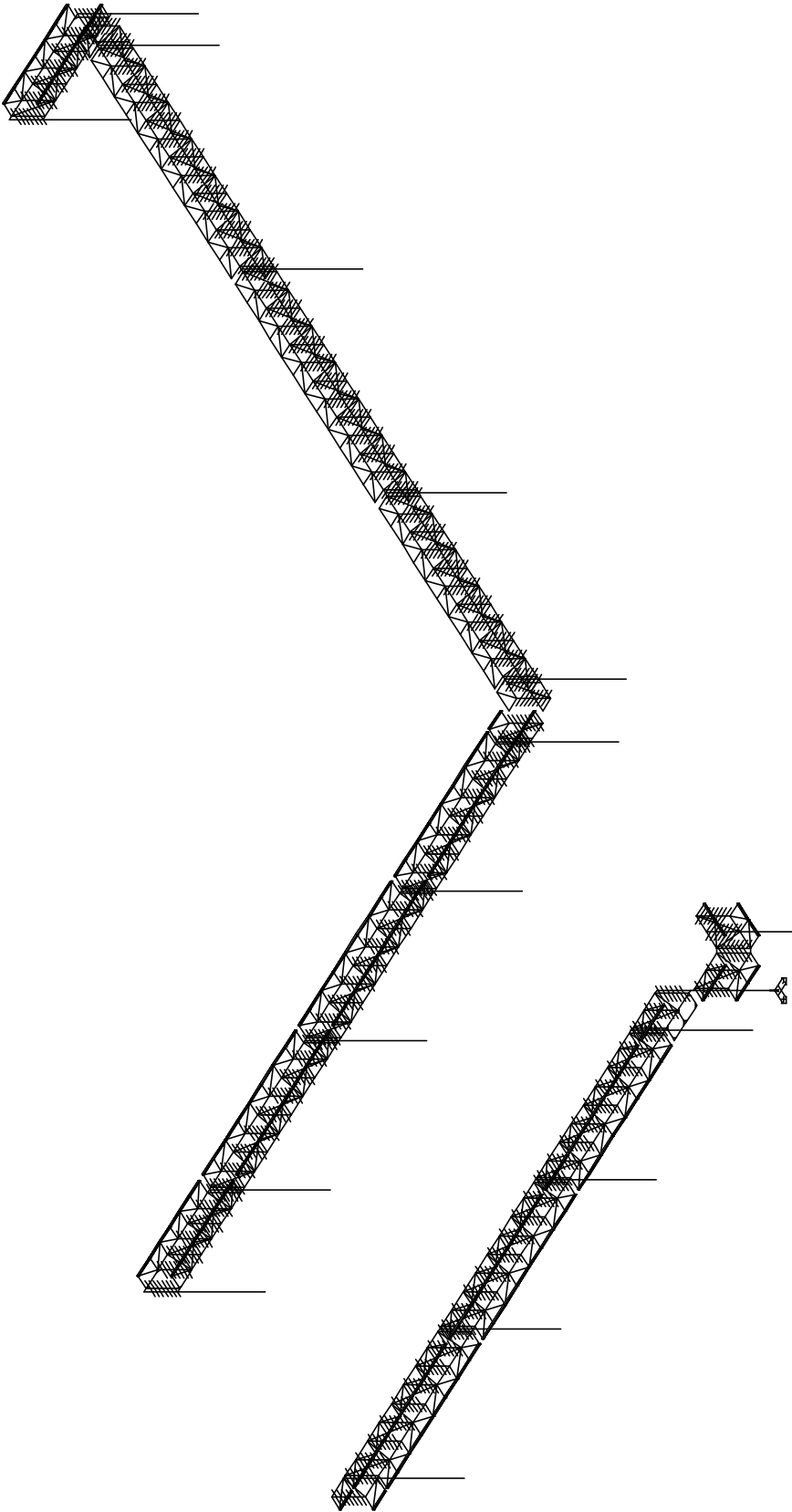
Prierez č.2



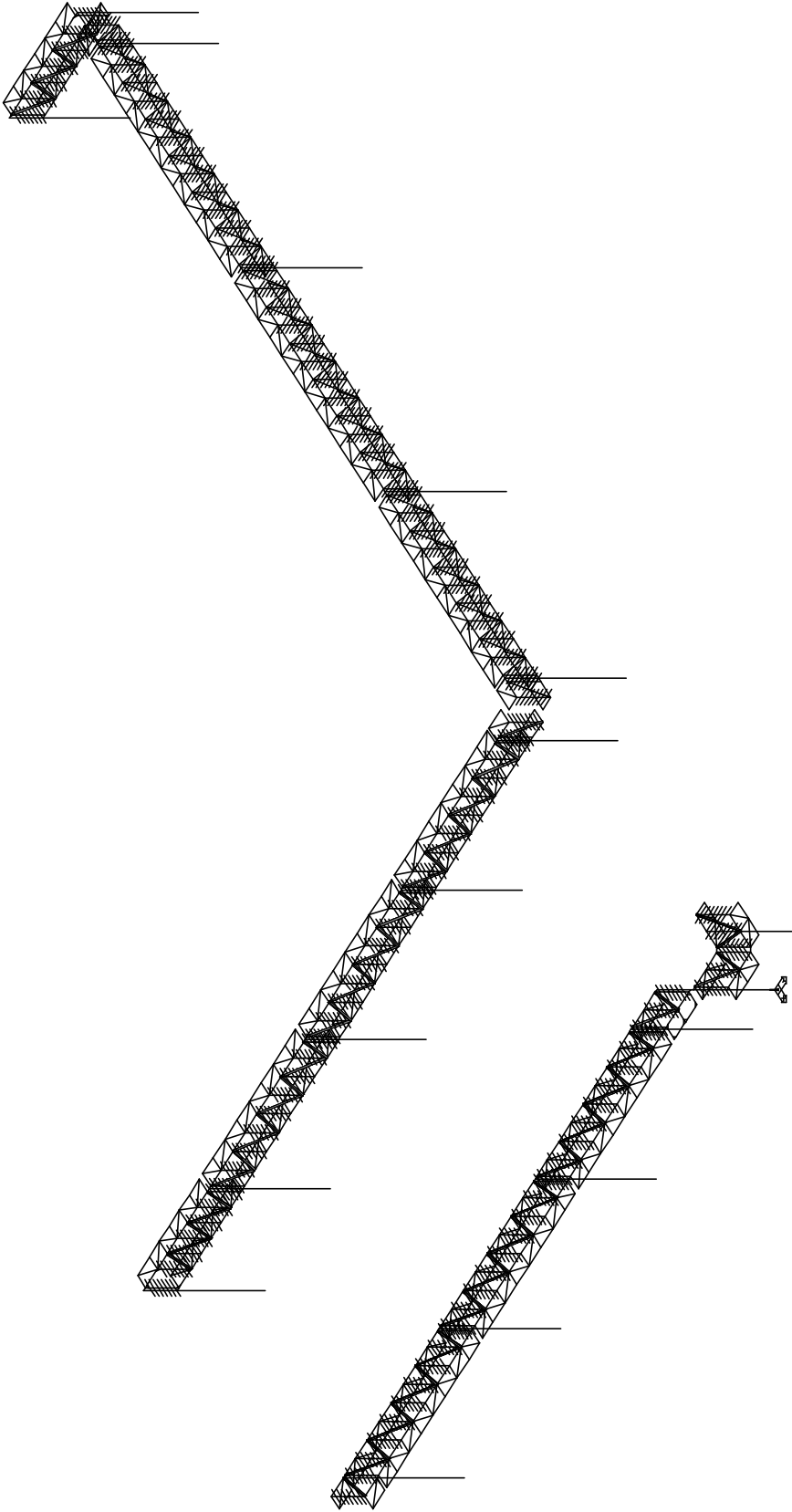
Prierez č.3



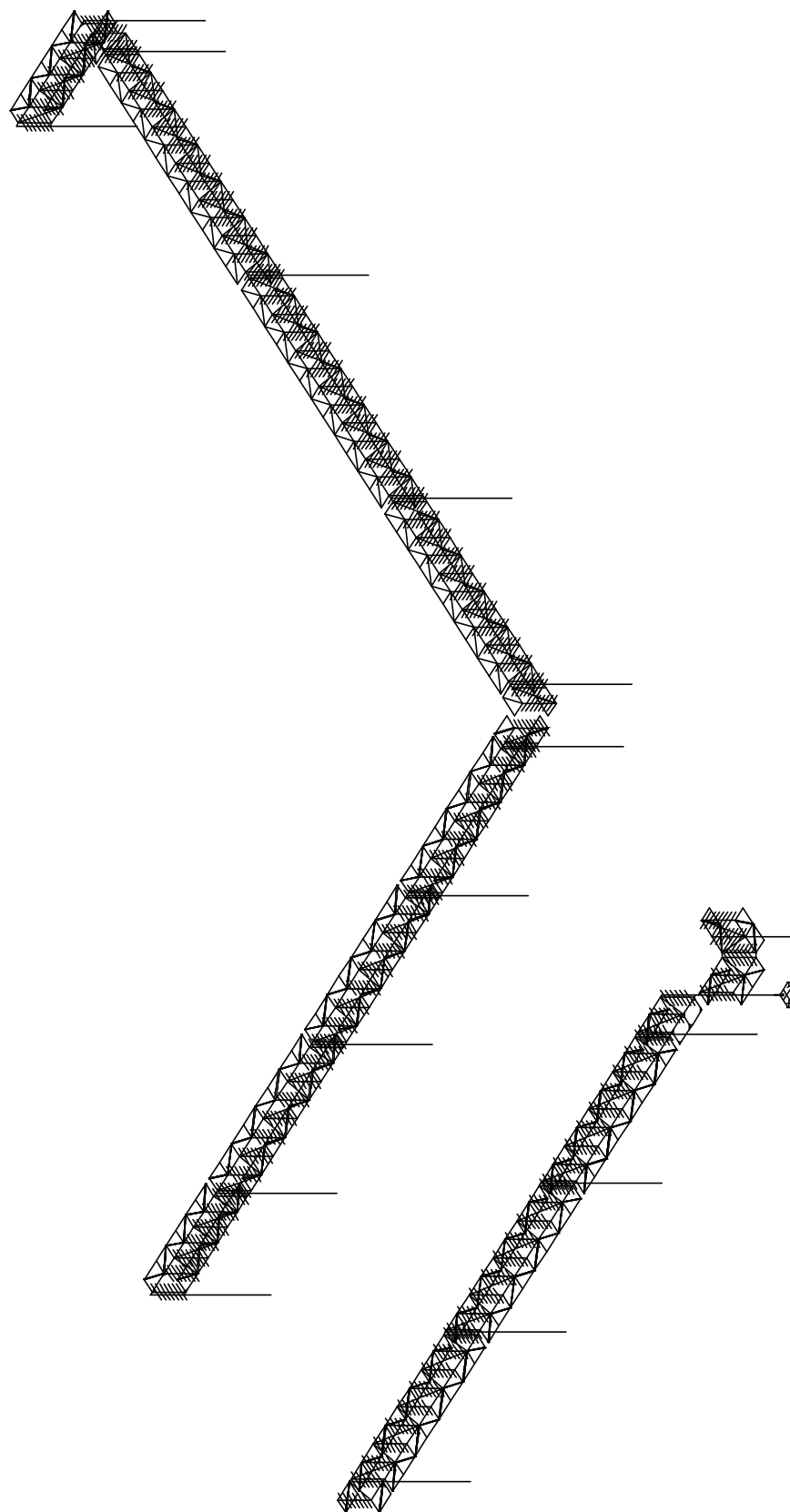
Prierez č.4



Prierez č.5

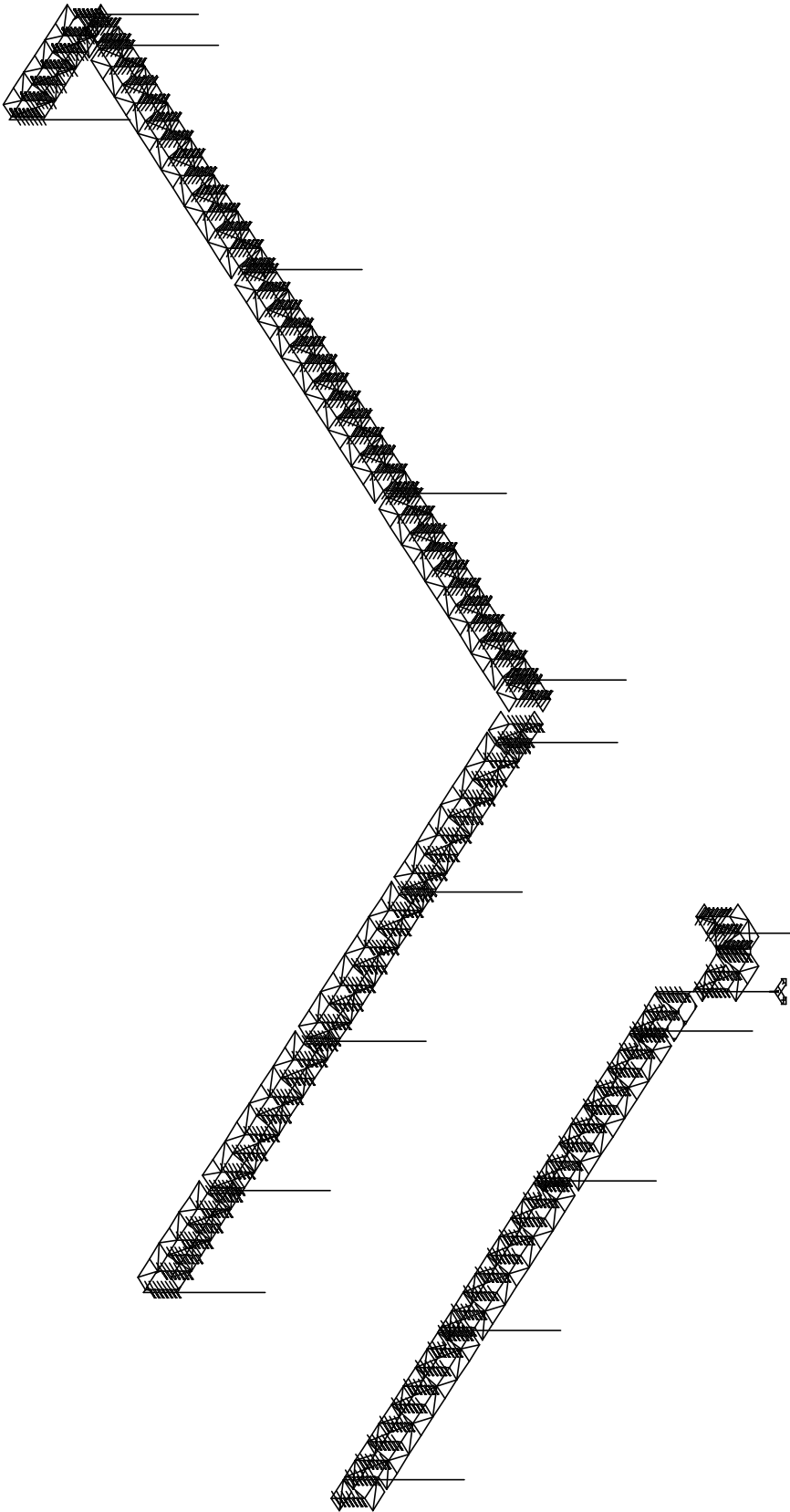


Prierez č.6

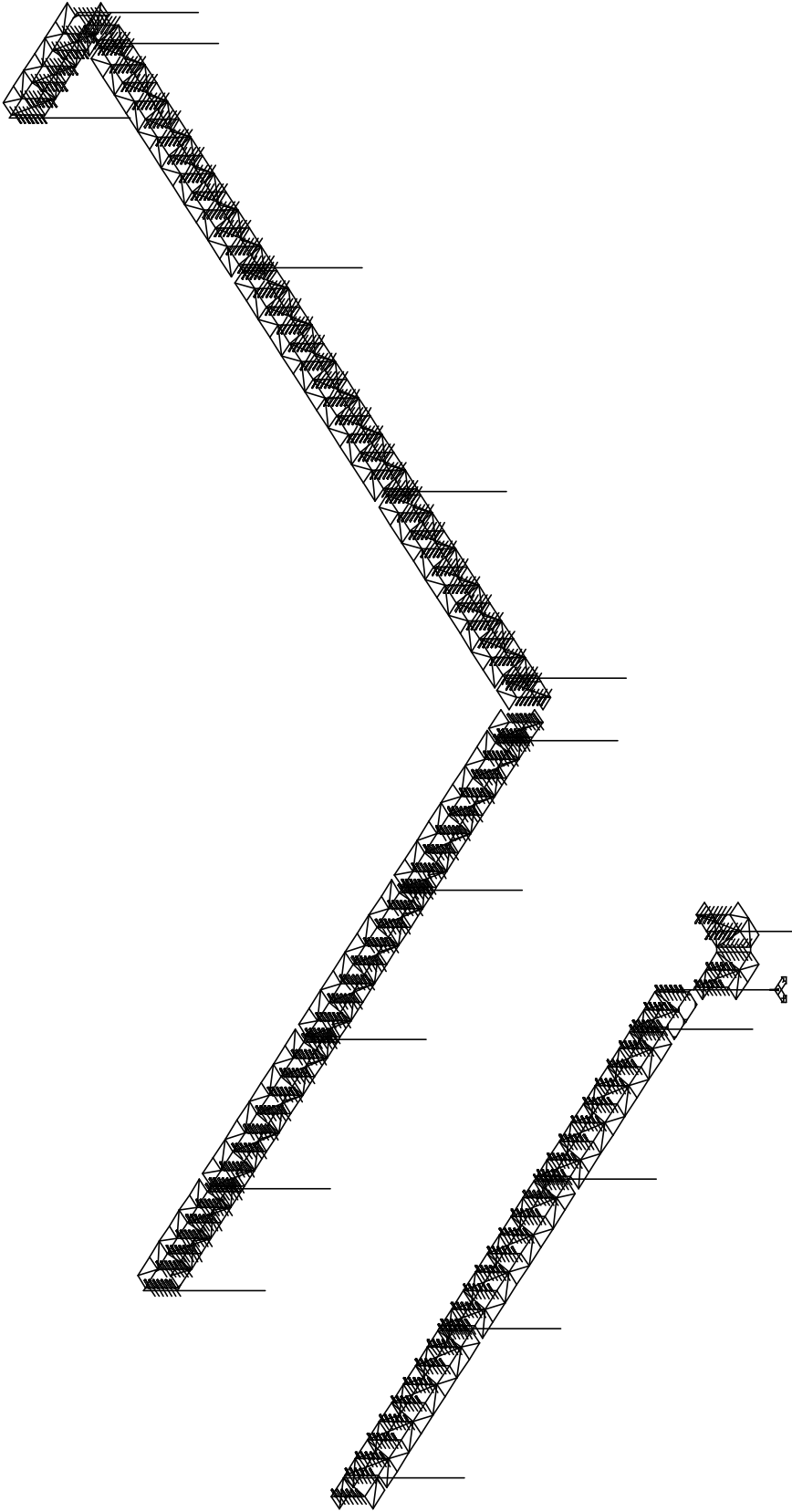


Prierez č.7

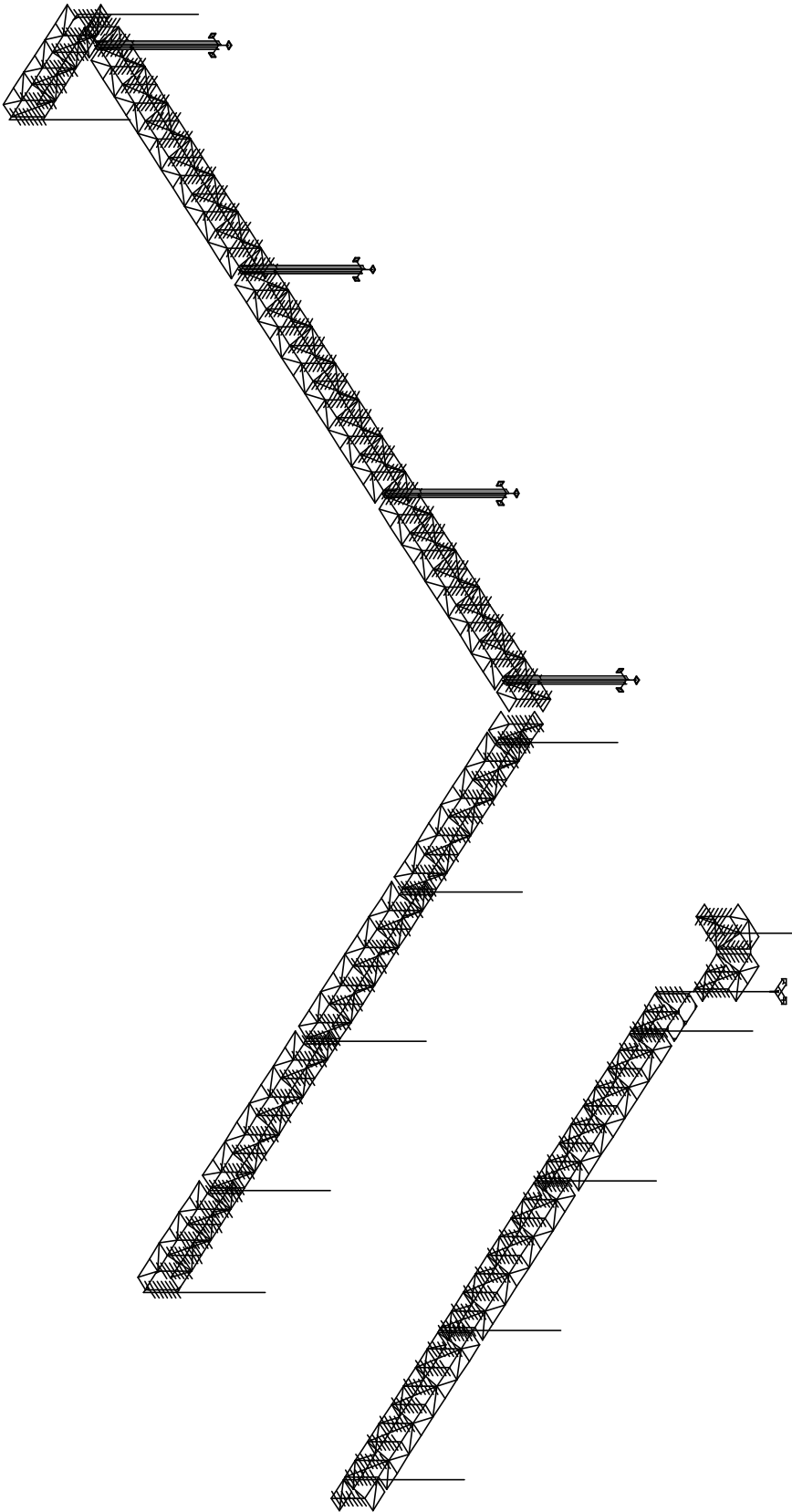




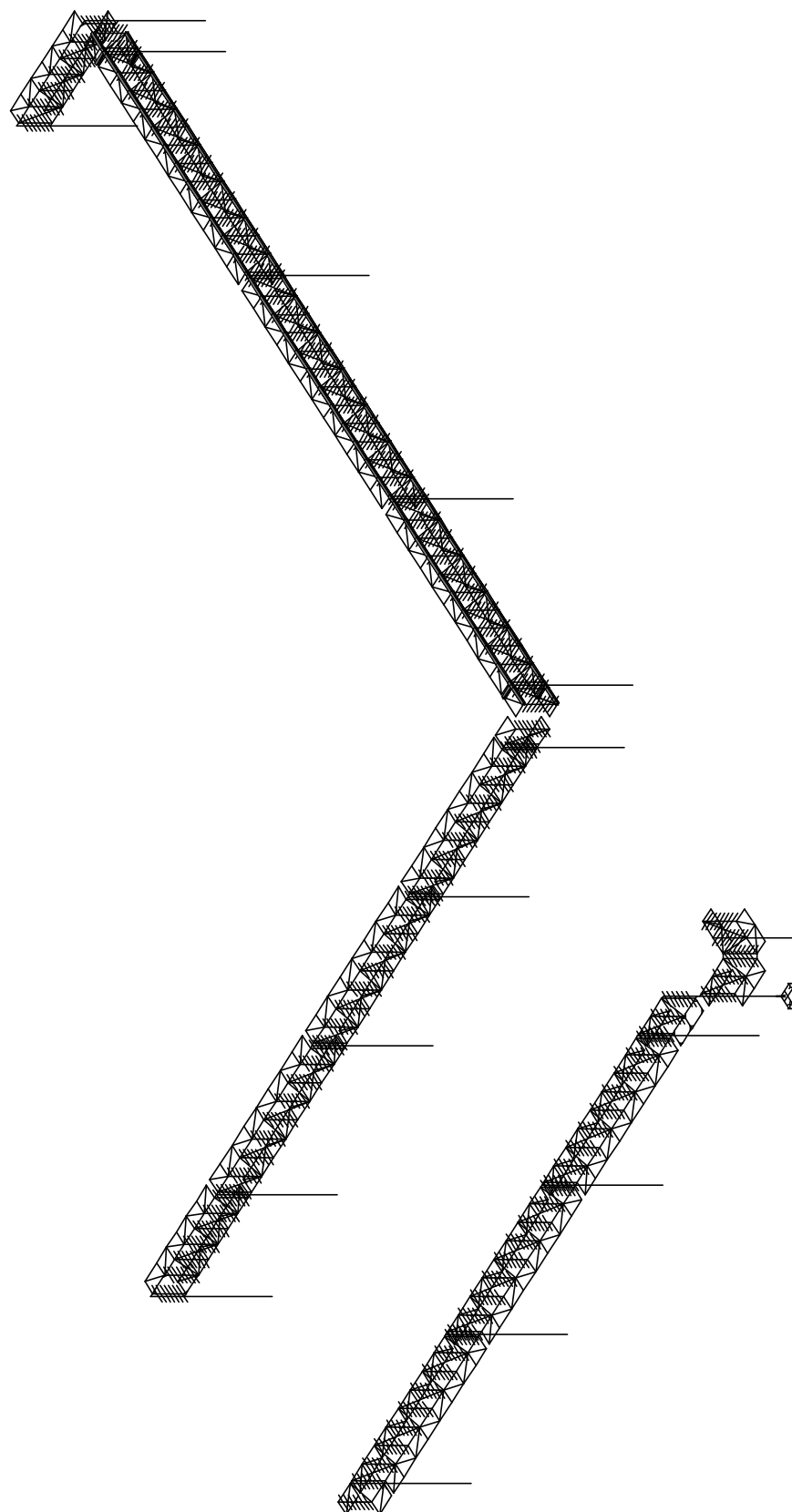
Prierez č.8



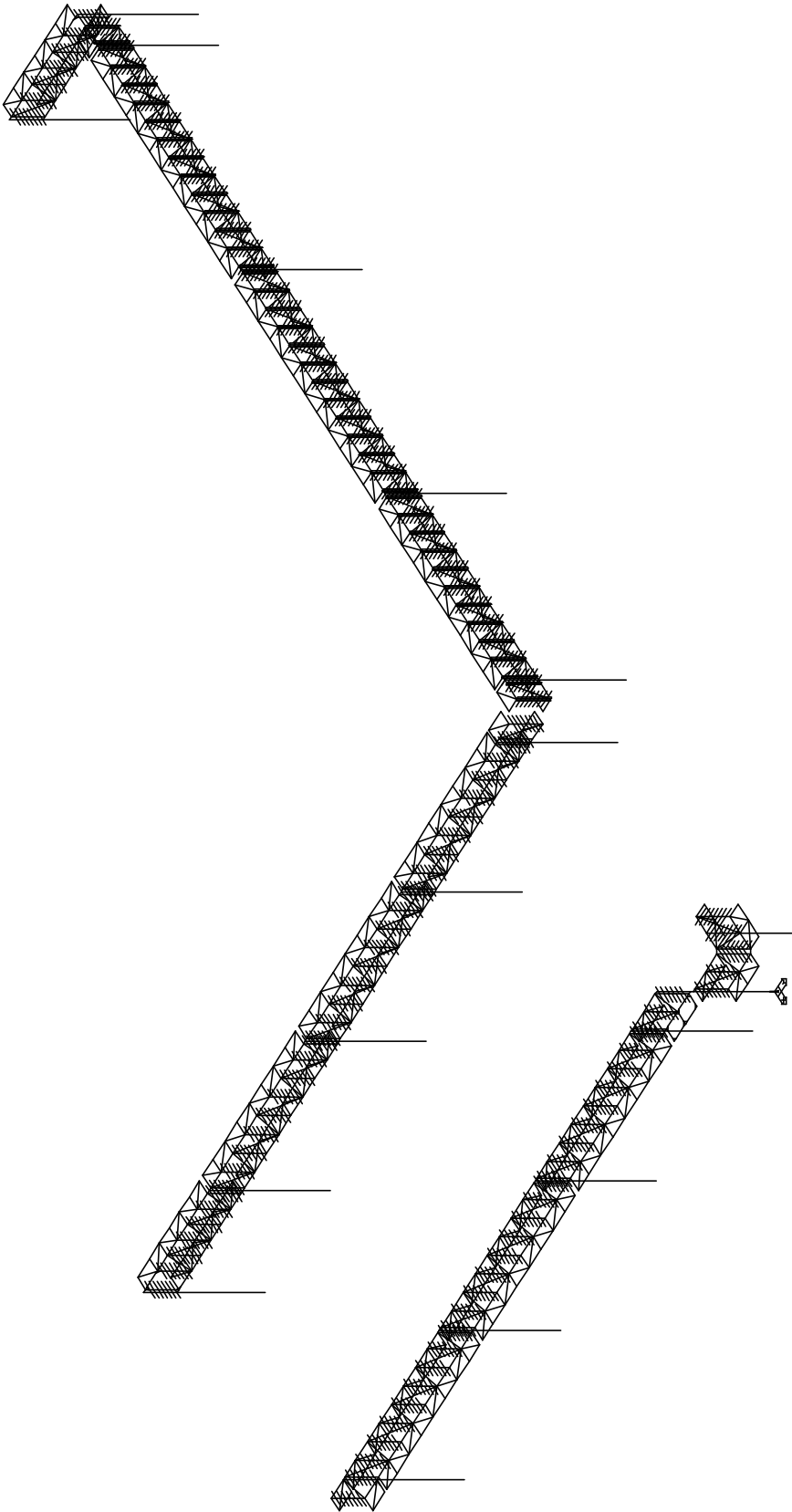
Prierez č.9



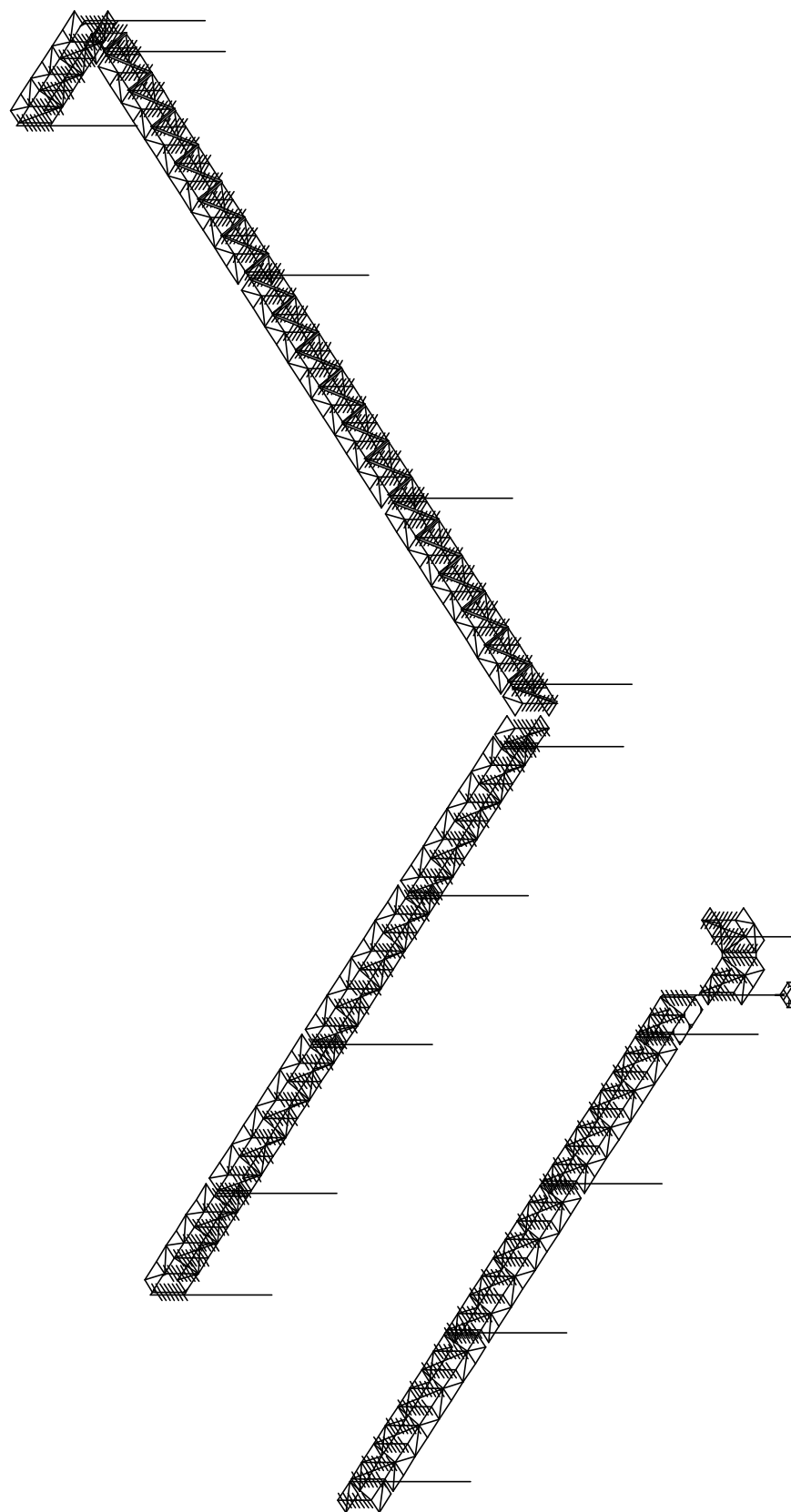
Prierez č.10



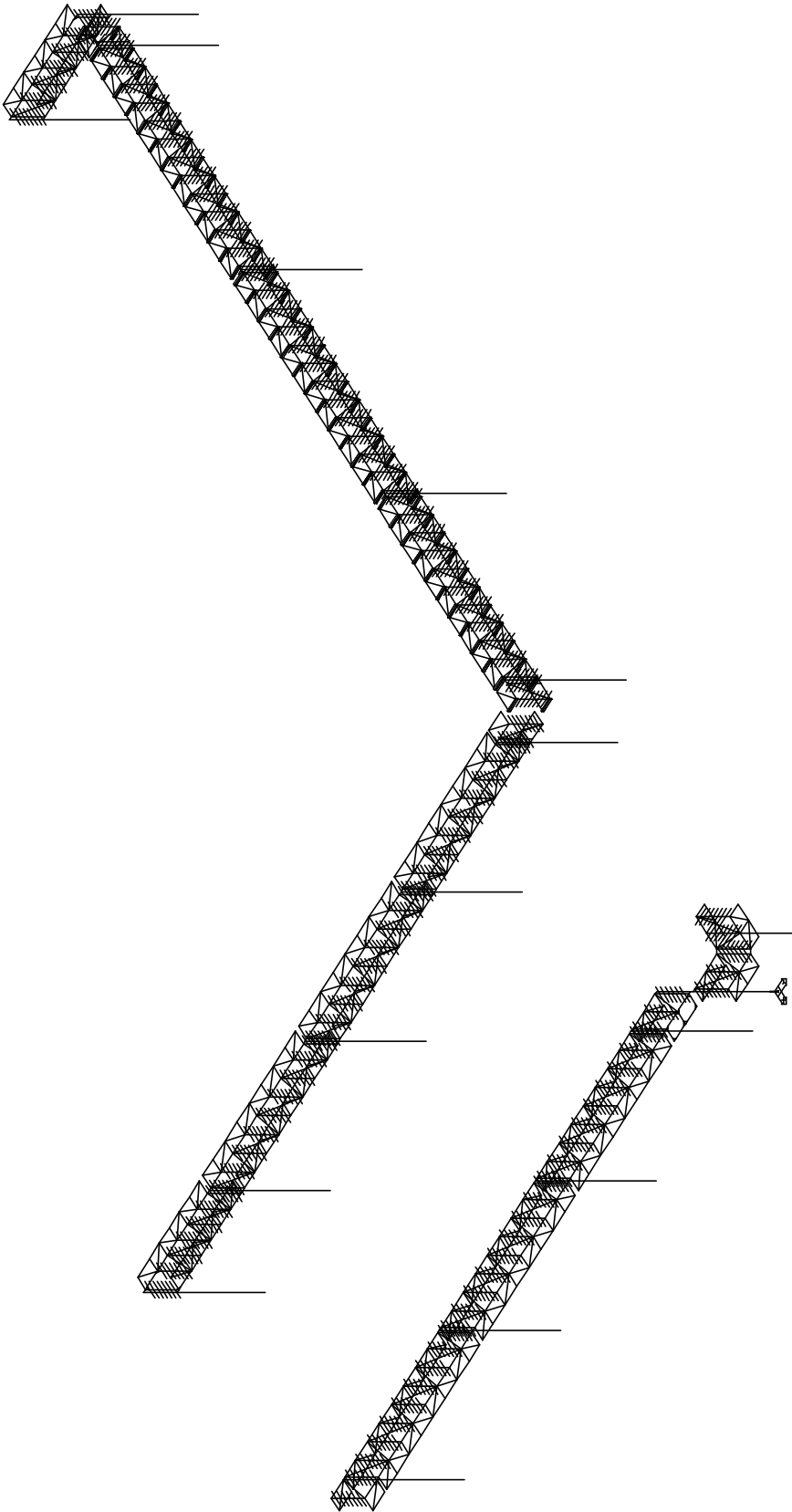
Prierez č.11



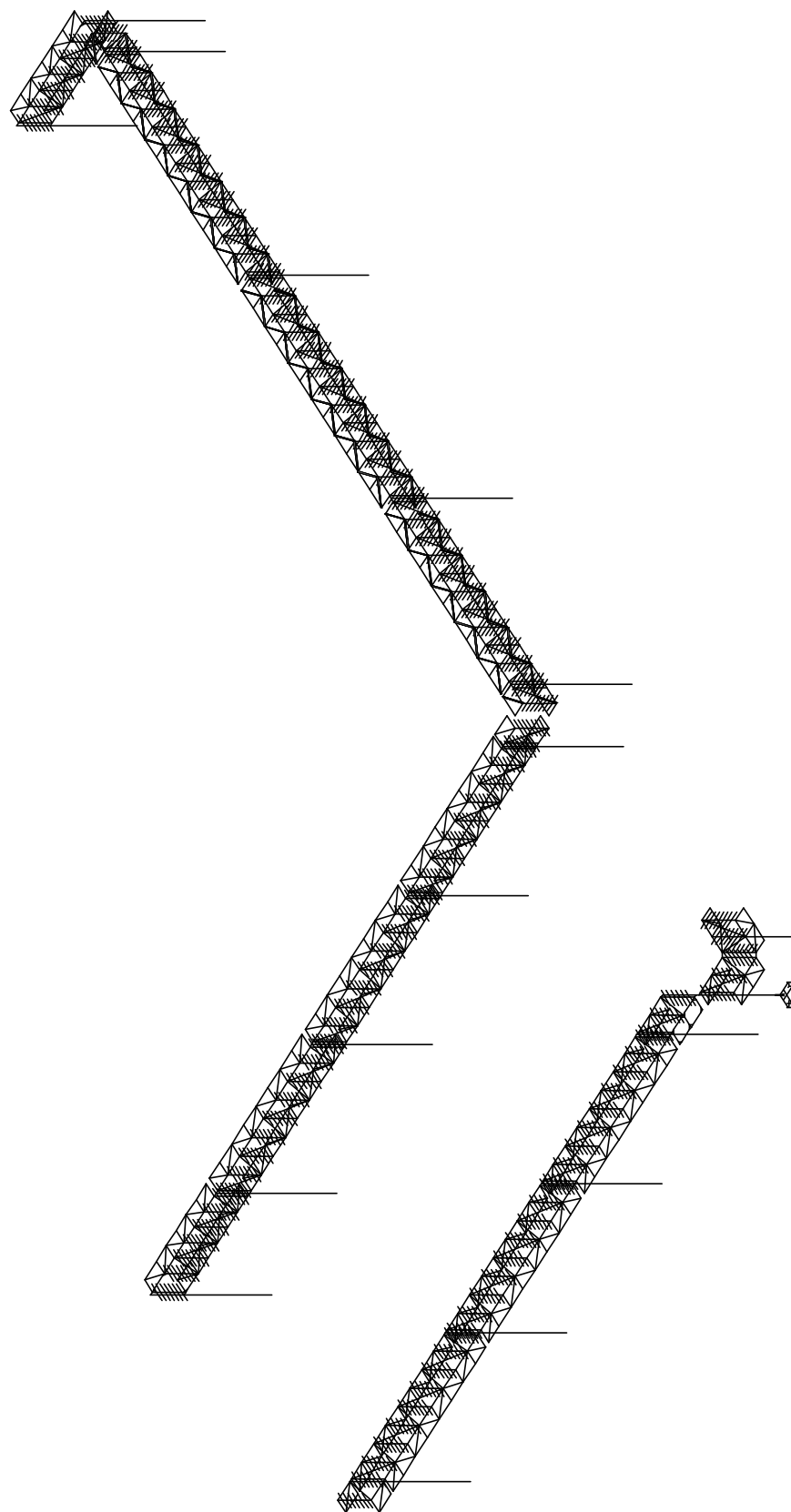
Prierez č.12



Prierez č.13

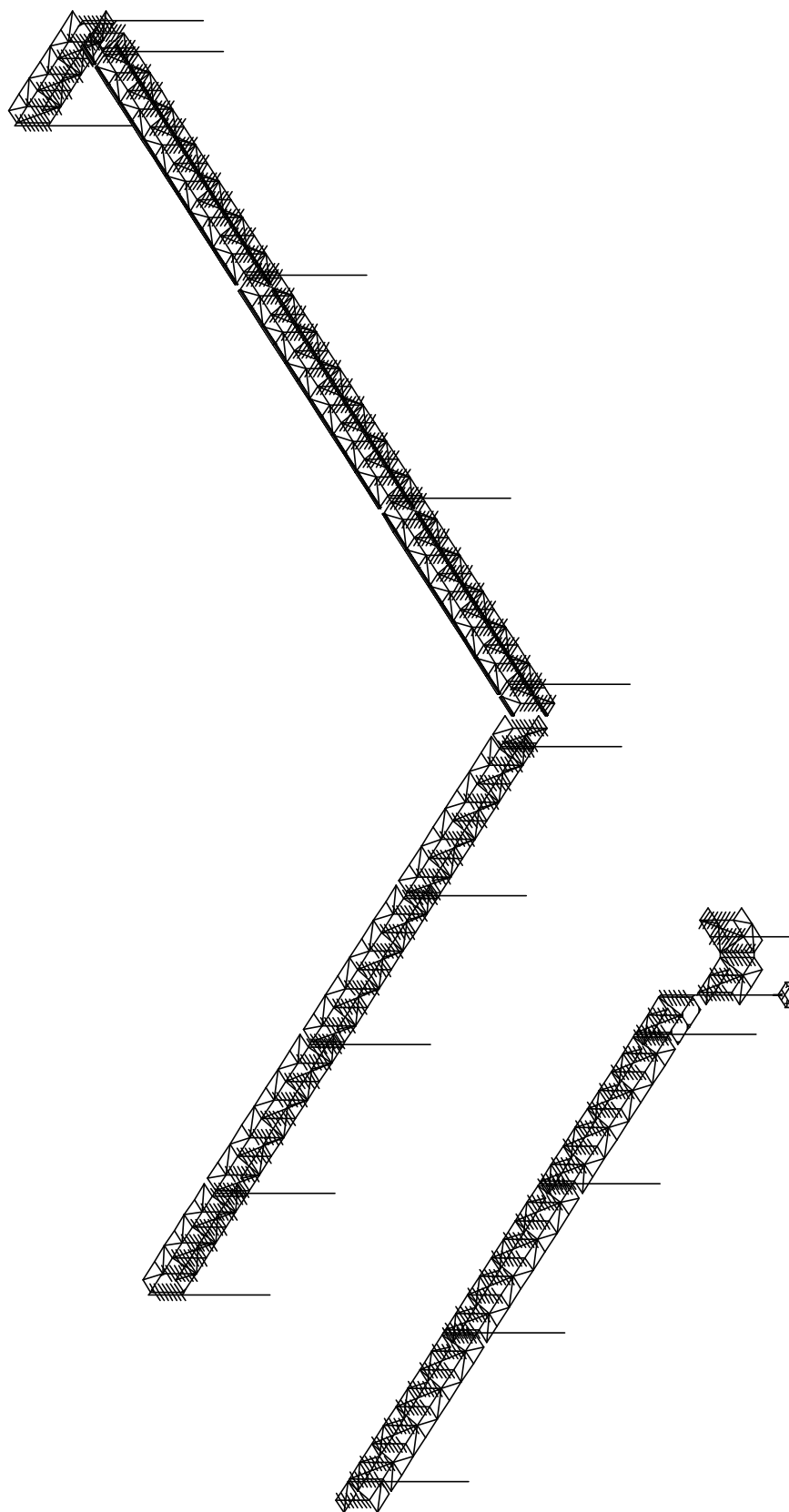


Prierez č.14

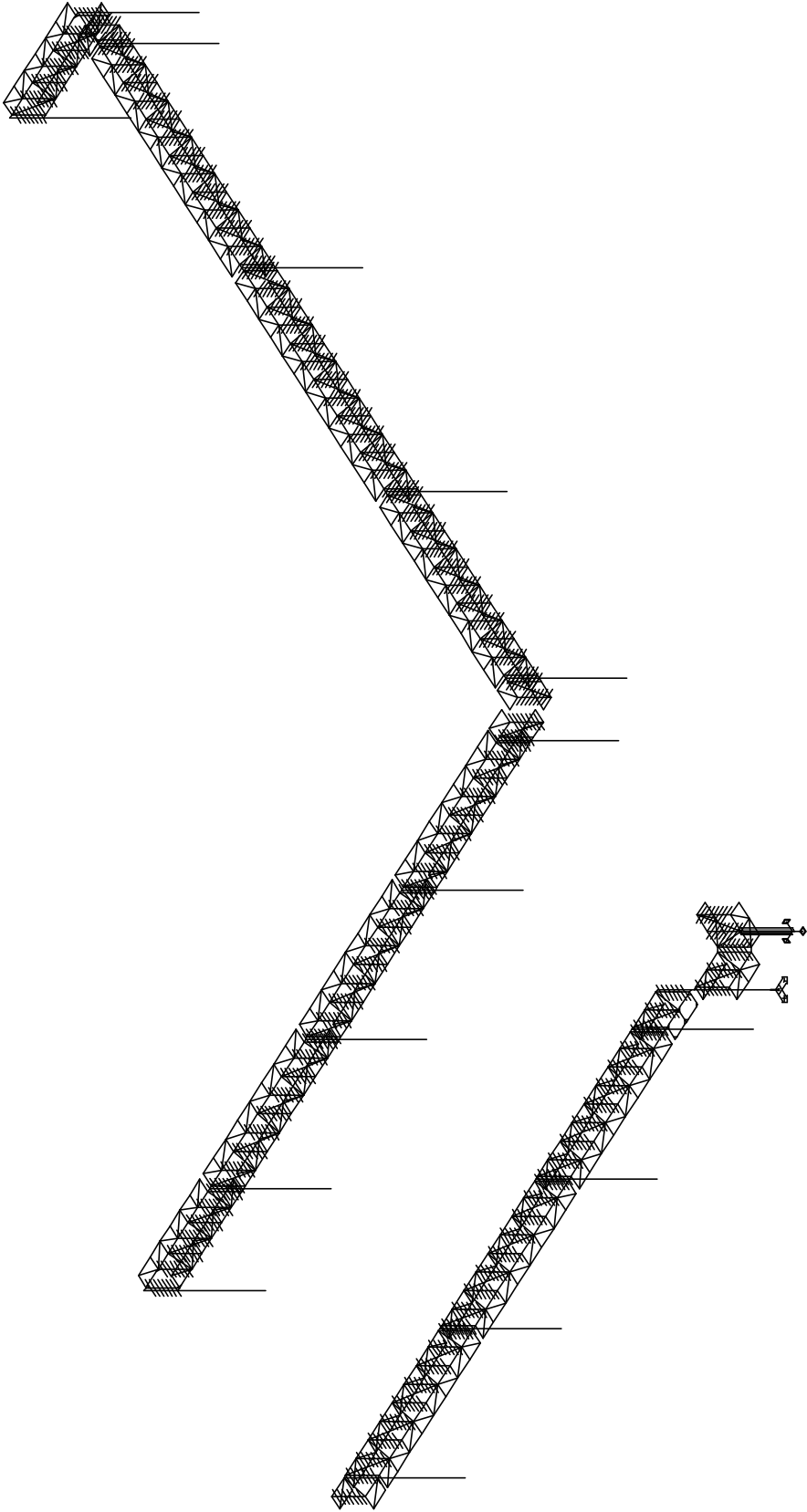


Prierez č.15





Prierez č.16

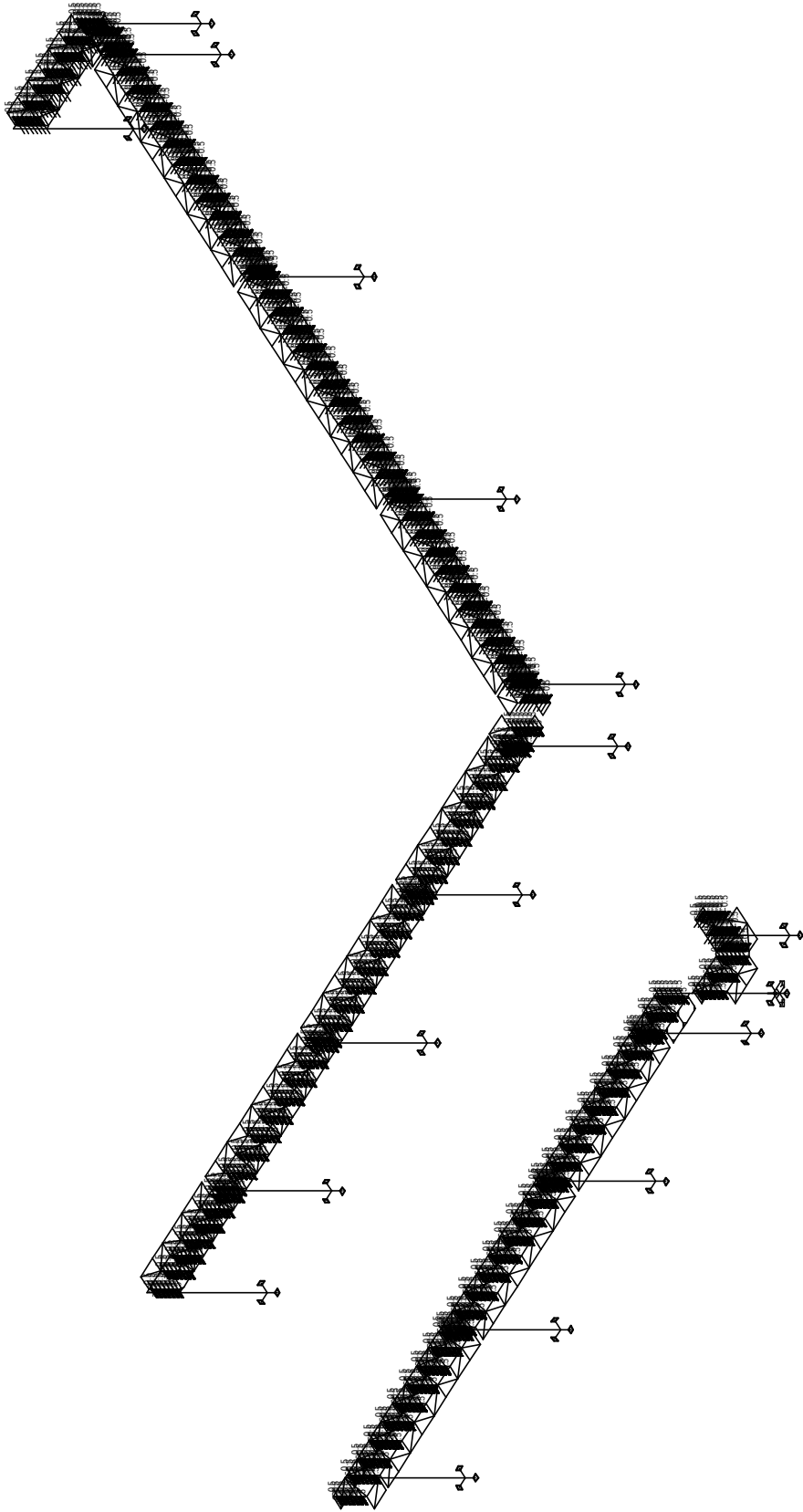


Prierez č.17

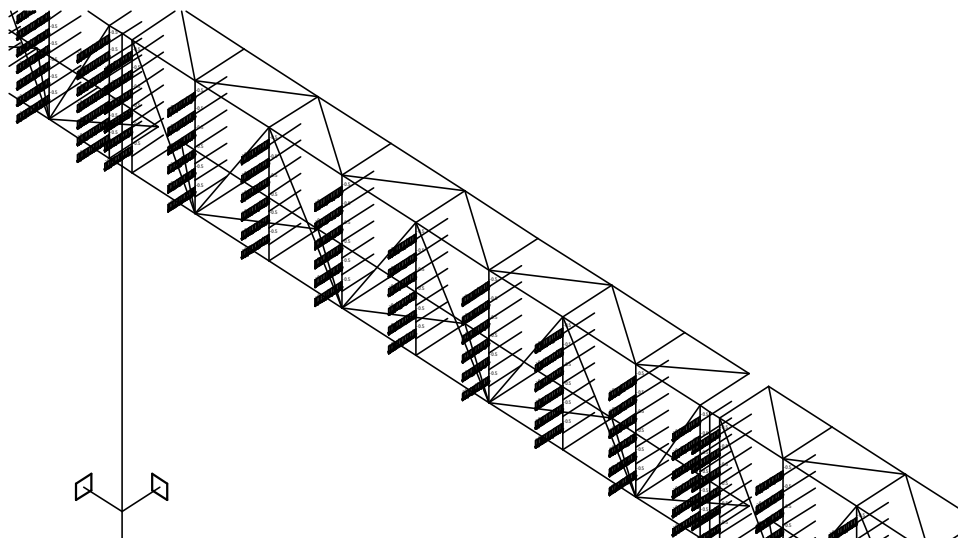
3. Zaťaženie + kombinácie zaťaženia

Zatěžovací stavy

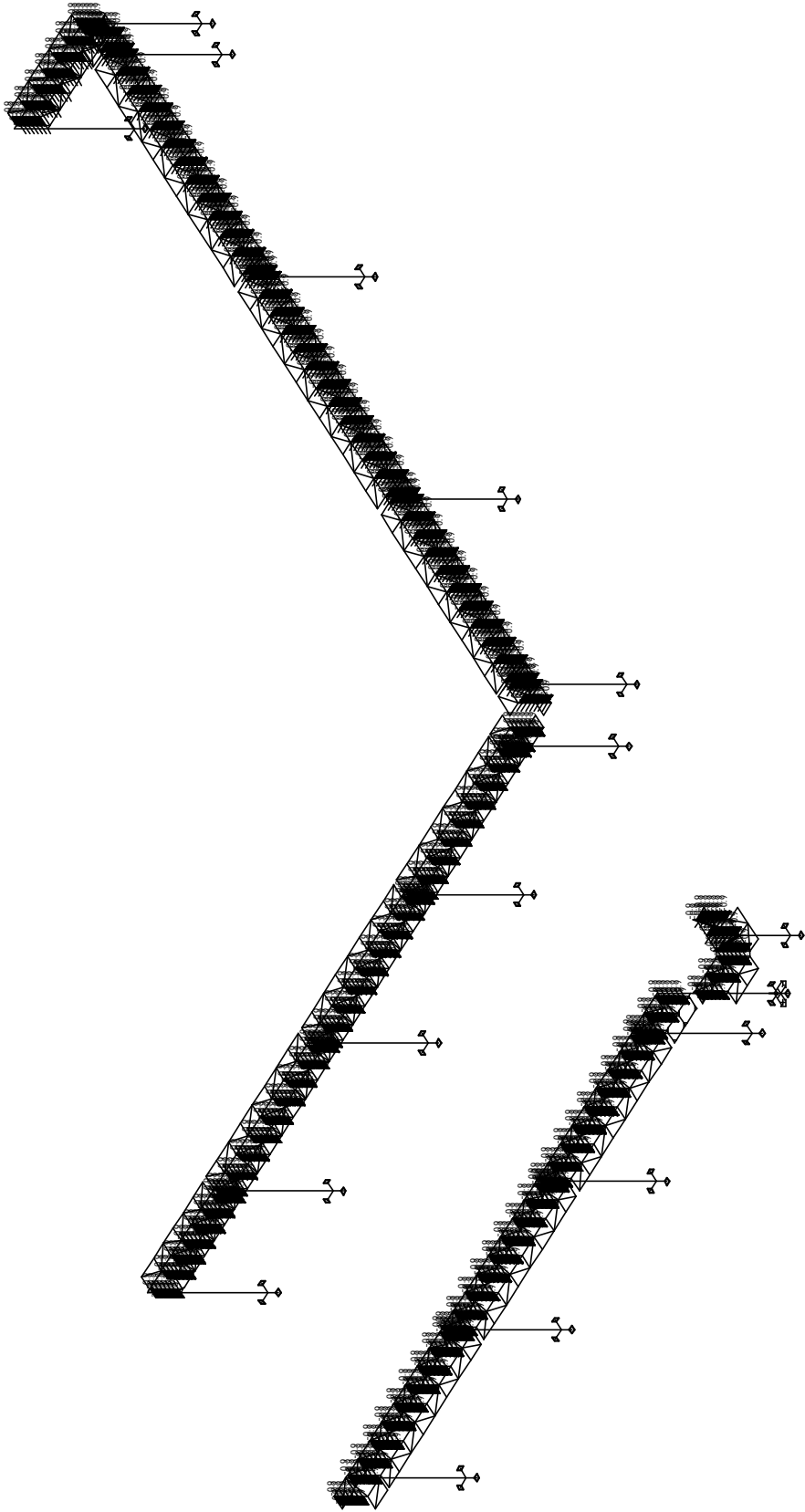
Stav	Jméno	Popis
1	Vlastná tiaž	Vlastní váha. Směr -Z
2	Stále - Hmotnosť lávok__STRANA 1	Stálé - Zatížení
3	Stále - Hmotnosť káblov__STRANA 1	Stálé - Zatížení
4	Stále - Hmotnosť lávok__STRANA 2	Stálé - Zatížení
5	Stále - Hmotnosť káblov::STRANA 2	Stálé - Zatížení
6	Vietor +X (sanie)	Nahodilé - Vietor Výběr.
7	Vietor -X (sanie)	Nahodilé - Vietor Výběr.
8	Vietor +X (tlak)	Nahodilé - Vietor Výběr.
9	Vietor -X (tlak)	Nahodilé - Vietor Výběr.
10	sneh	Nahodilé - sneh



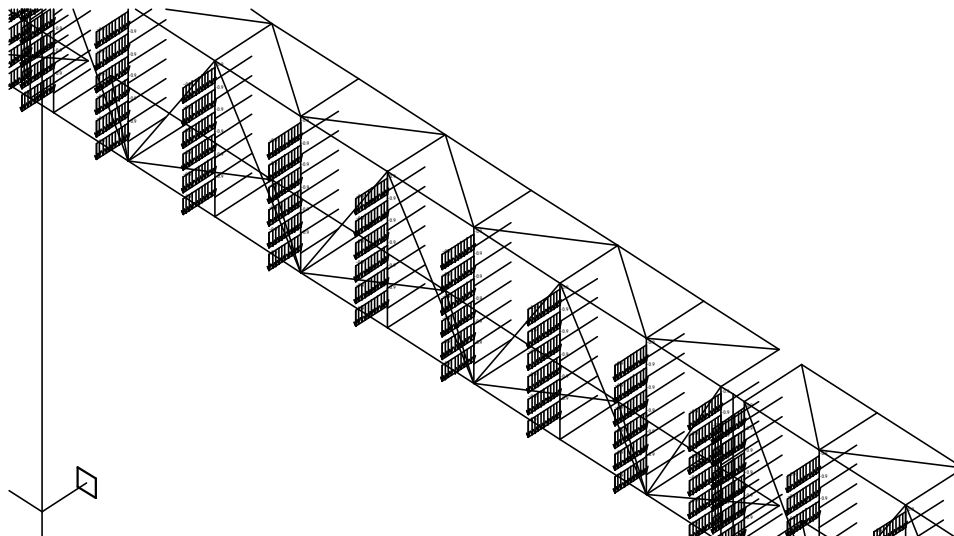
Spojité zatížení. Zatěžovací stavy - 2



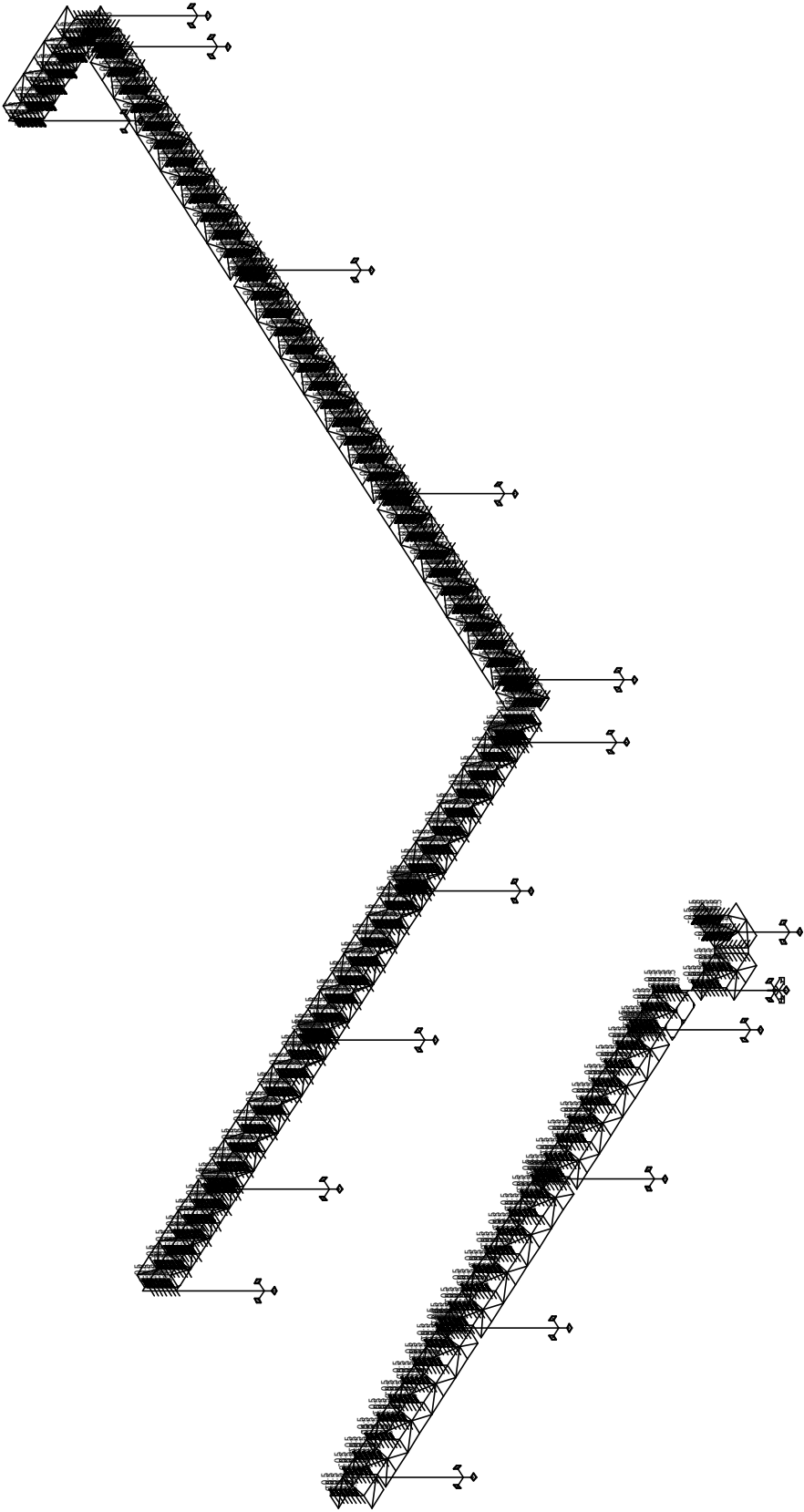
Spojité zatížení. Zatěžovací stavy - 2



Spojité zatížení. Zatěžovací stavy - 3

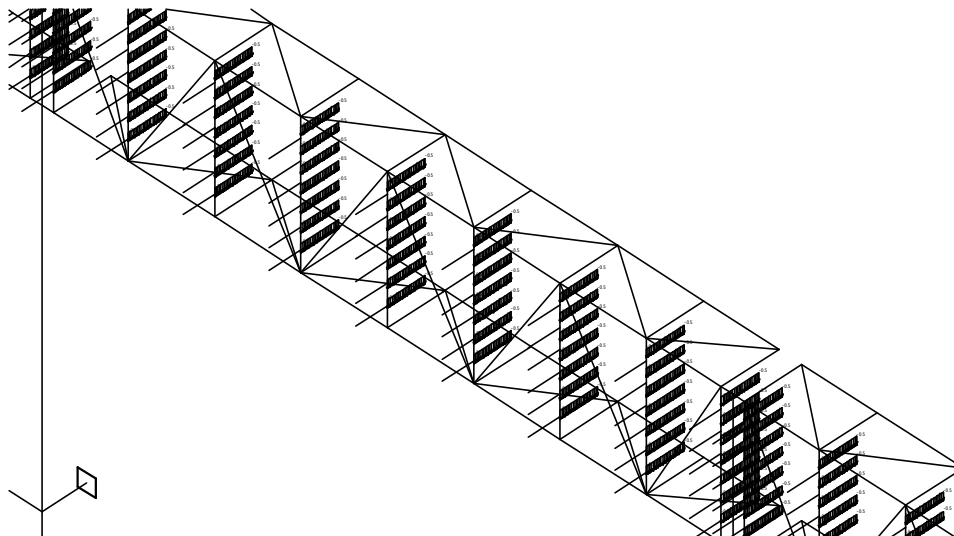


Spojité zatížení. Zatěžovací stavy - 3

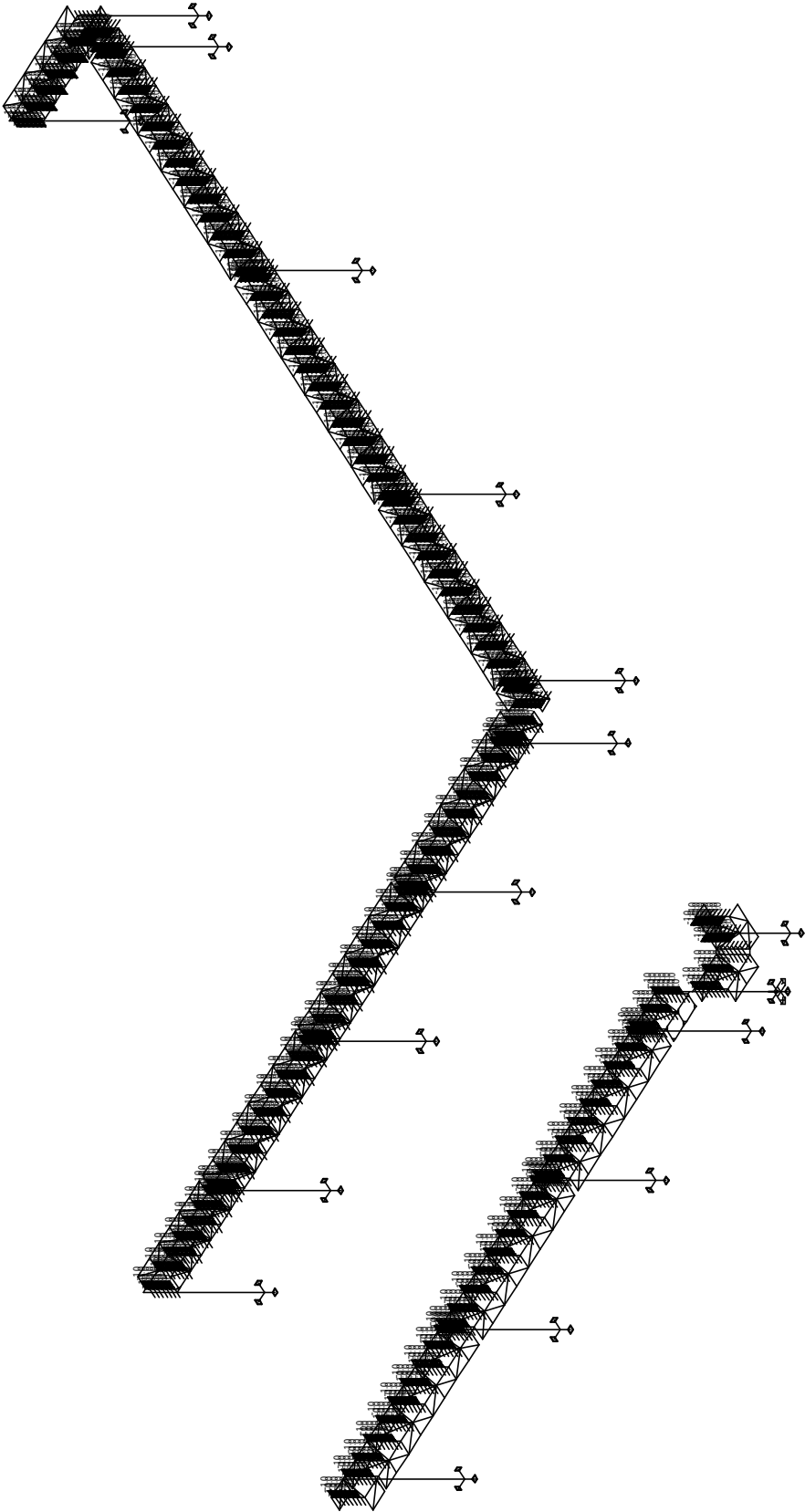


Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 4

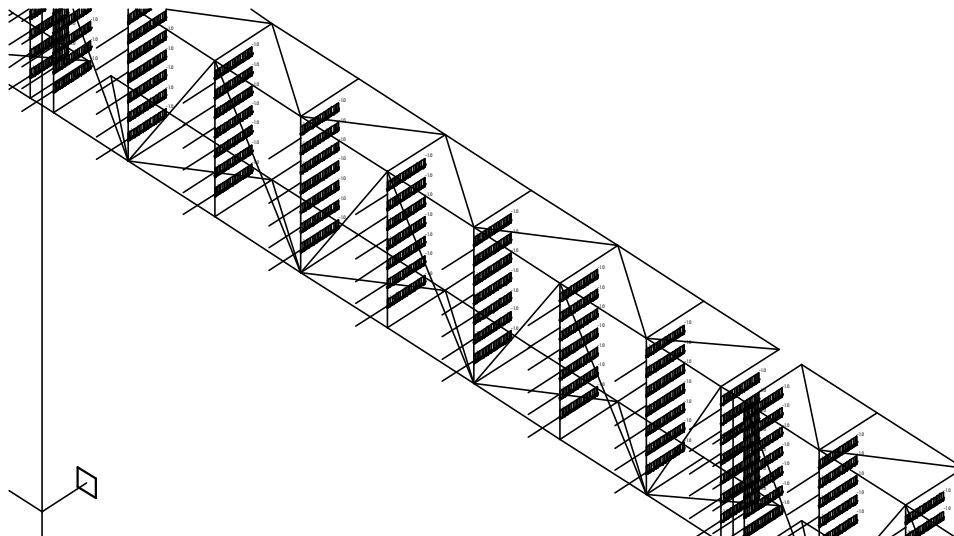




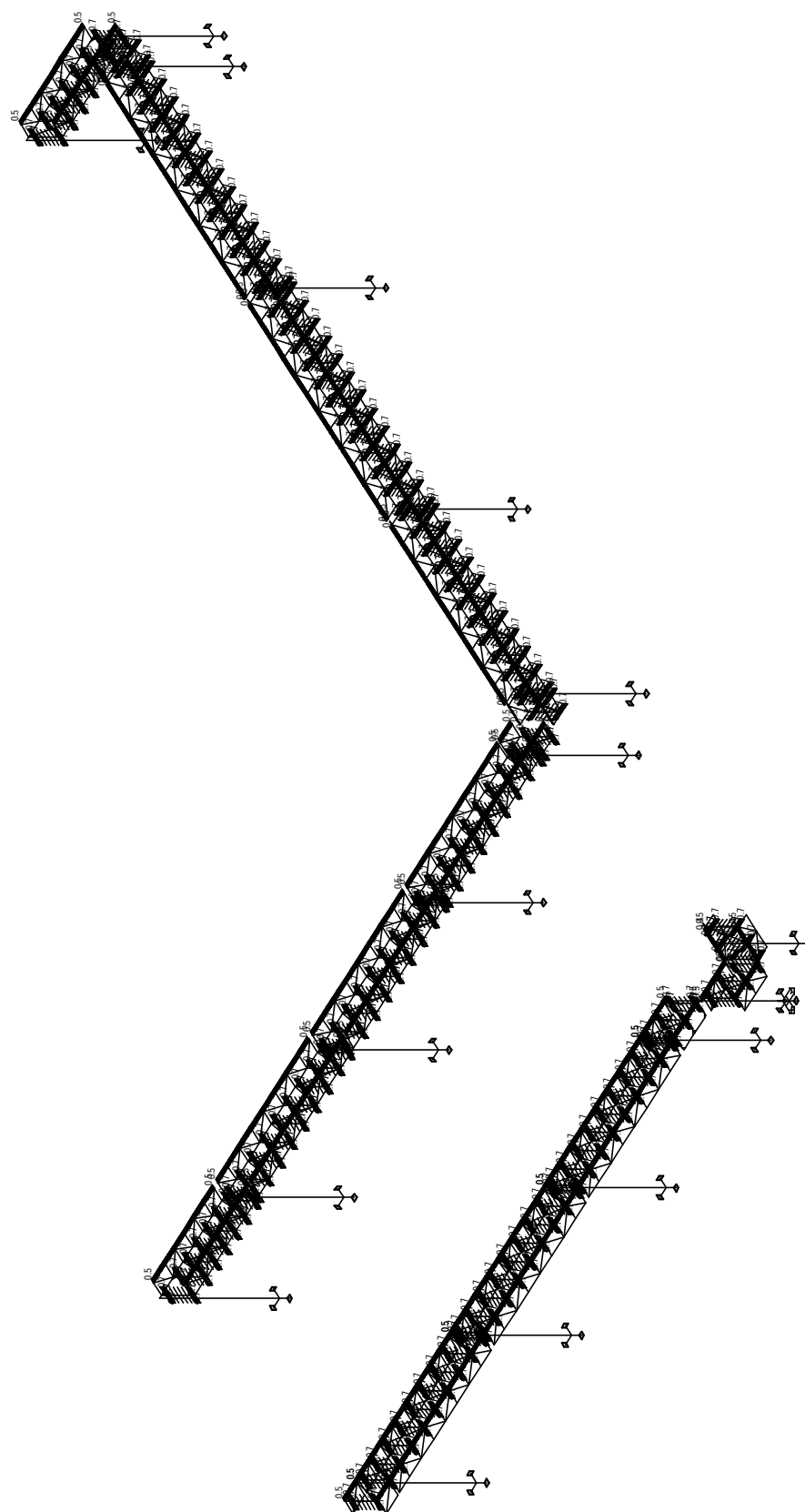
Spojité zatížení. Zatěžovací stavy - 4



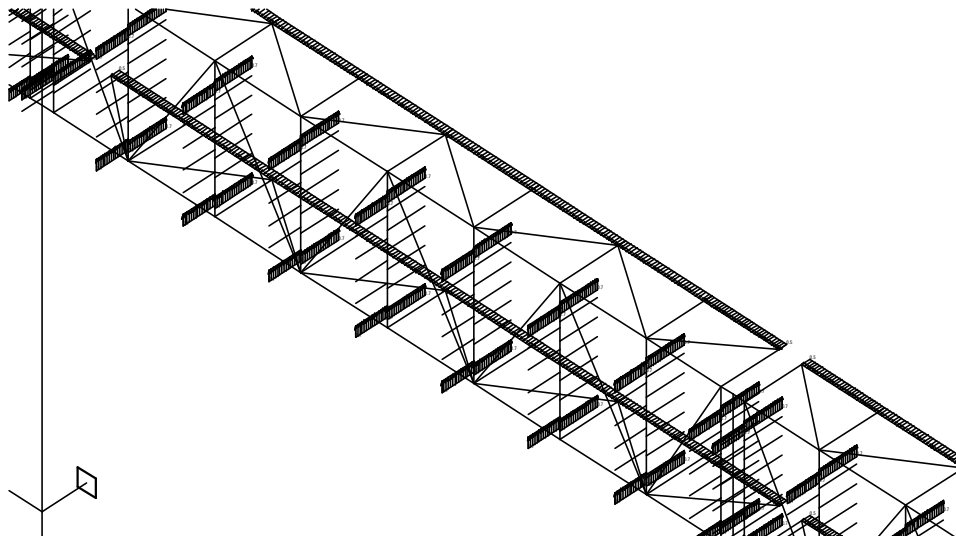
Spojité zatížení. Zatěžovací stavy - 5



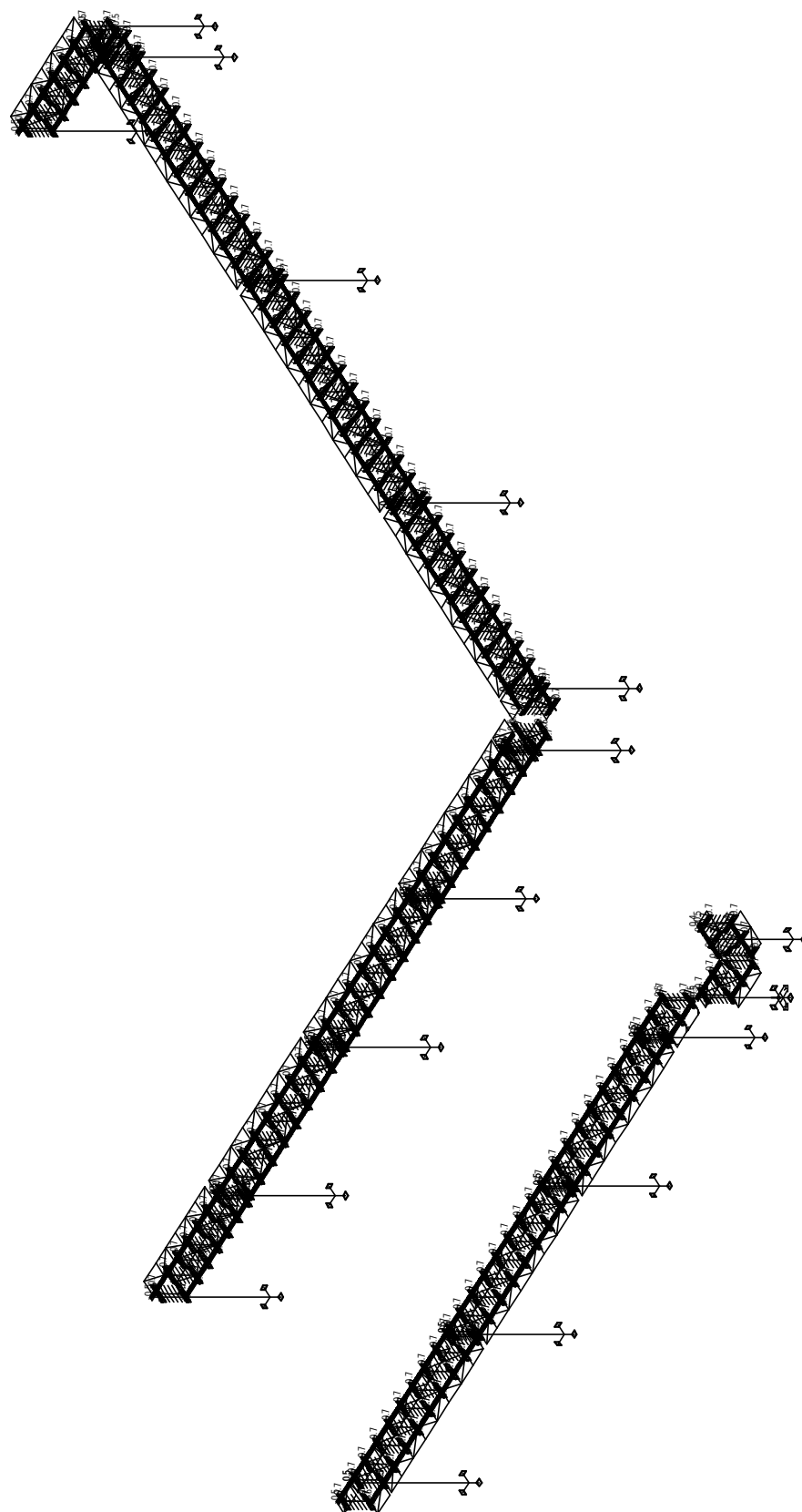
Spojité zatížení. Zatěžovací stavy - 5



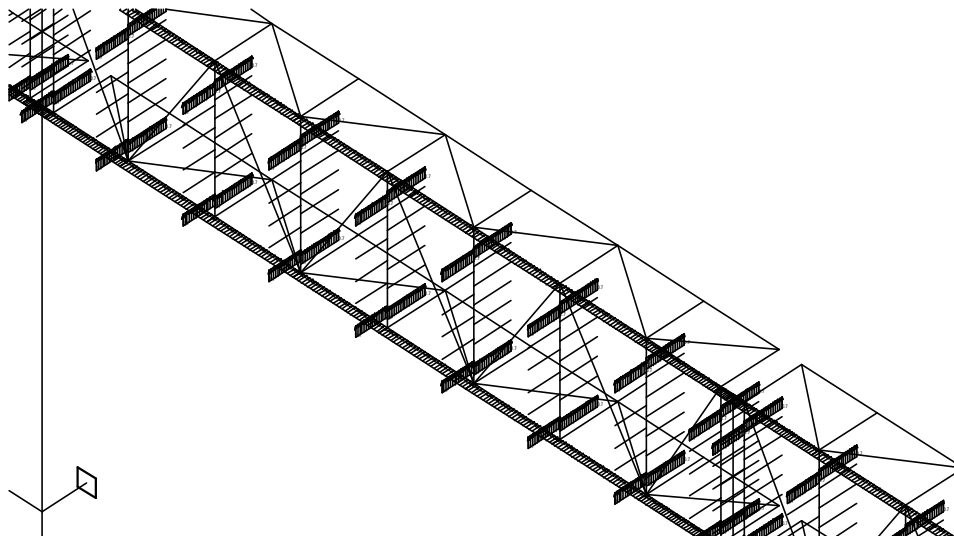
Strana: 45



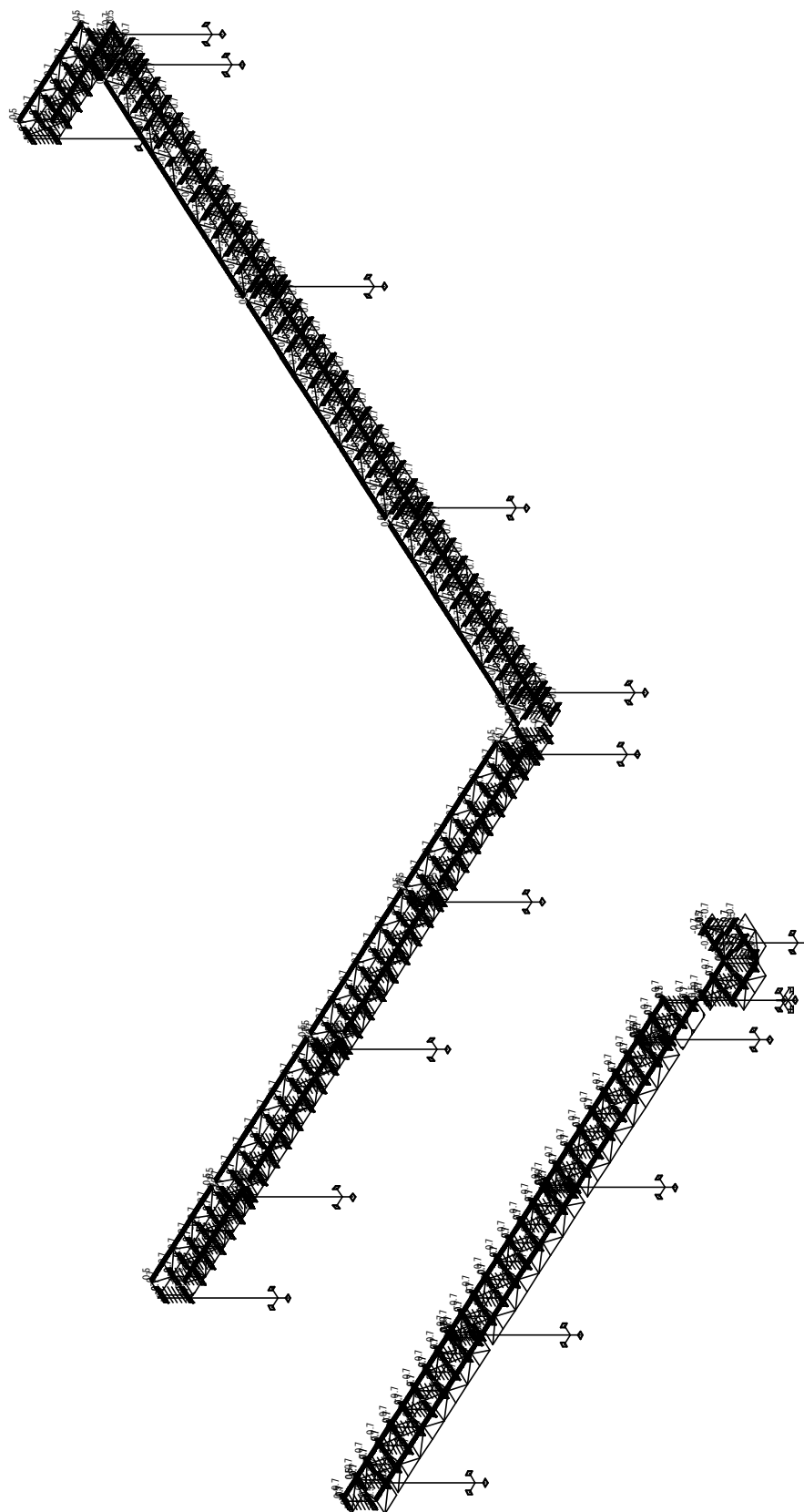
Spojité zatížení. Zatěžovací stavy - 6



Spojité zatížení. Zatěžovací stavy - 7

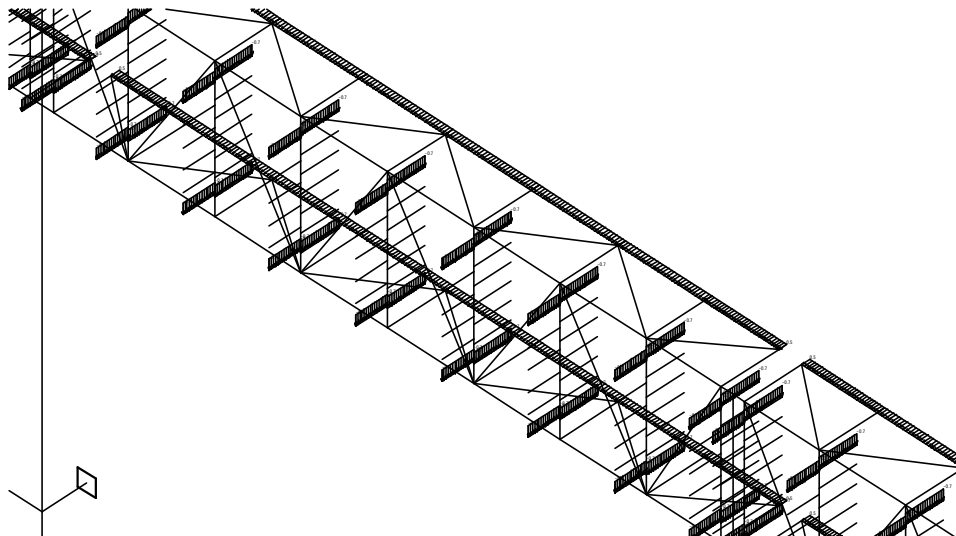


Spojité zatížení. Zatěžovací stavy - 7

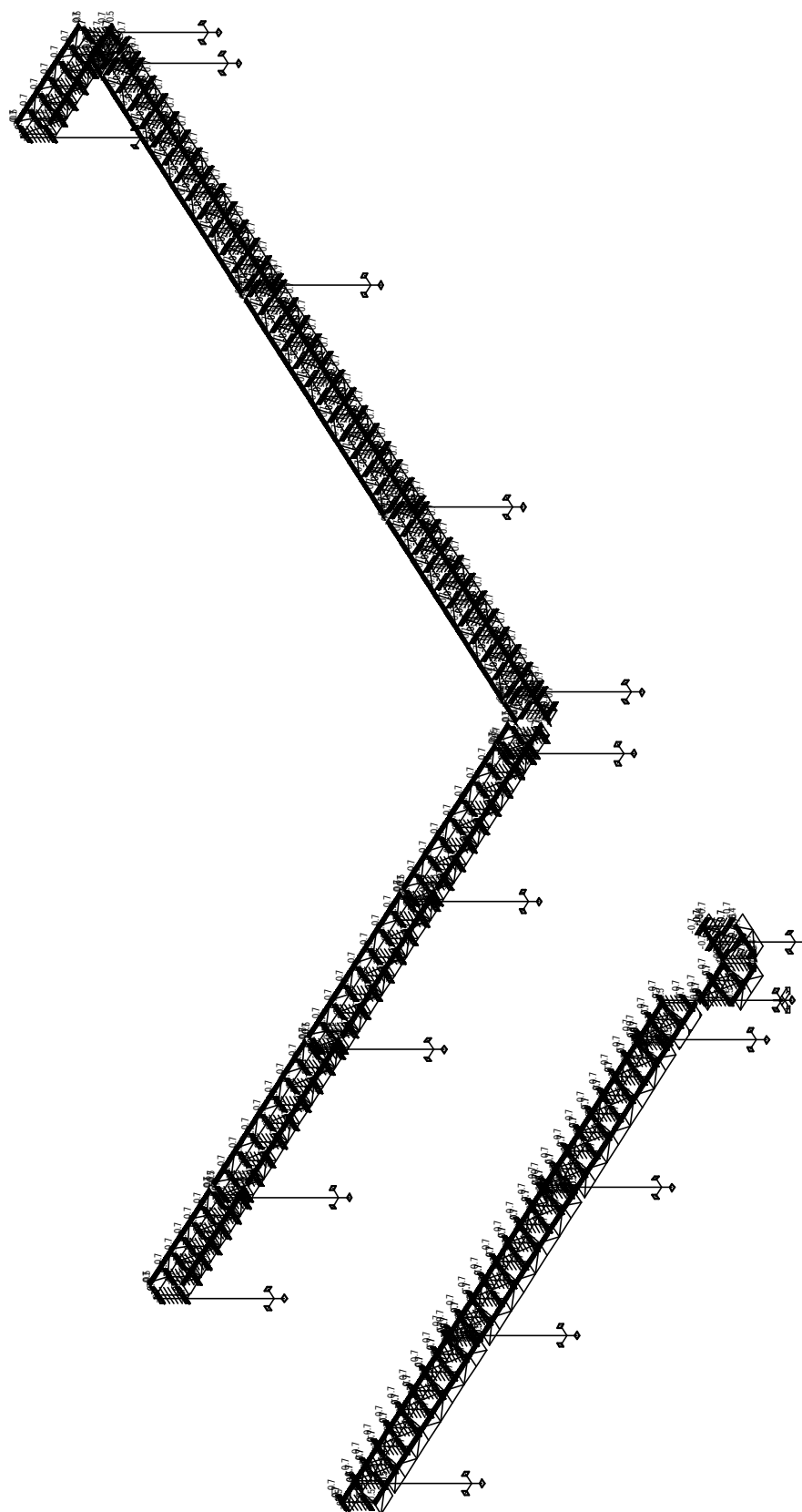


Spojité zatížení. Zatěžovací stavy - 8

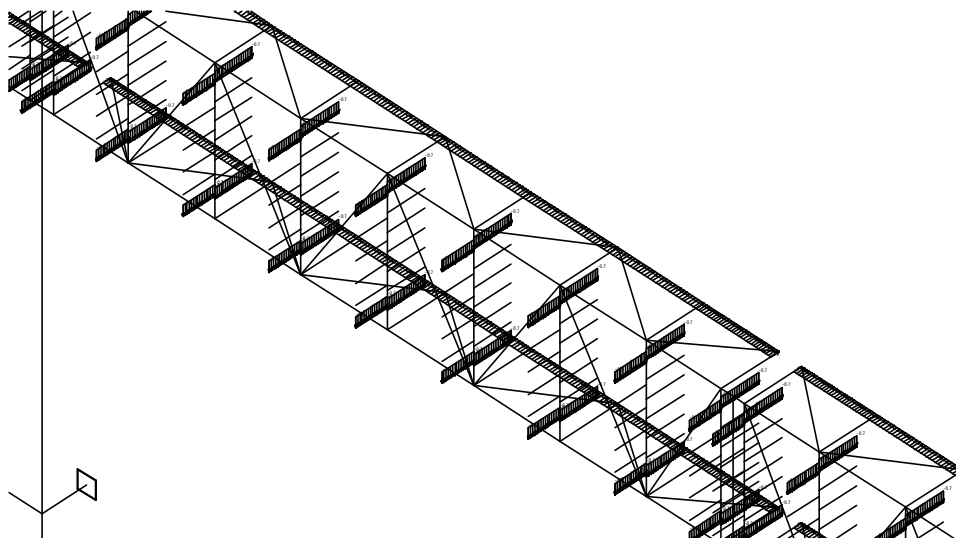




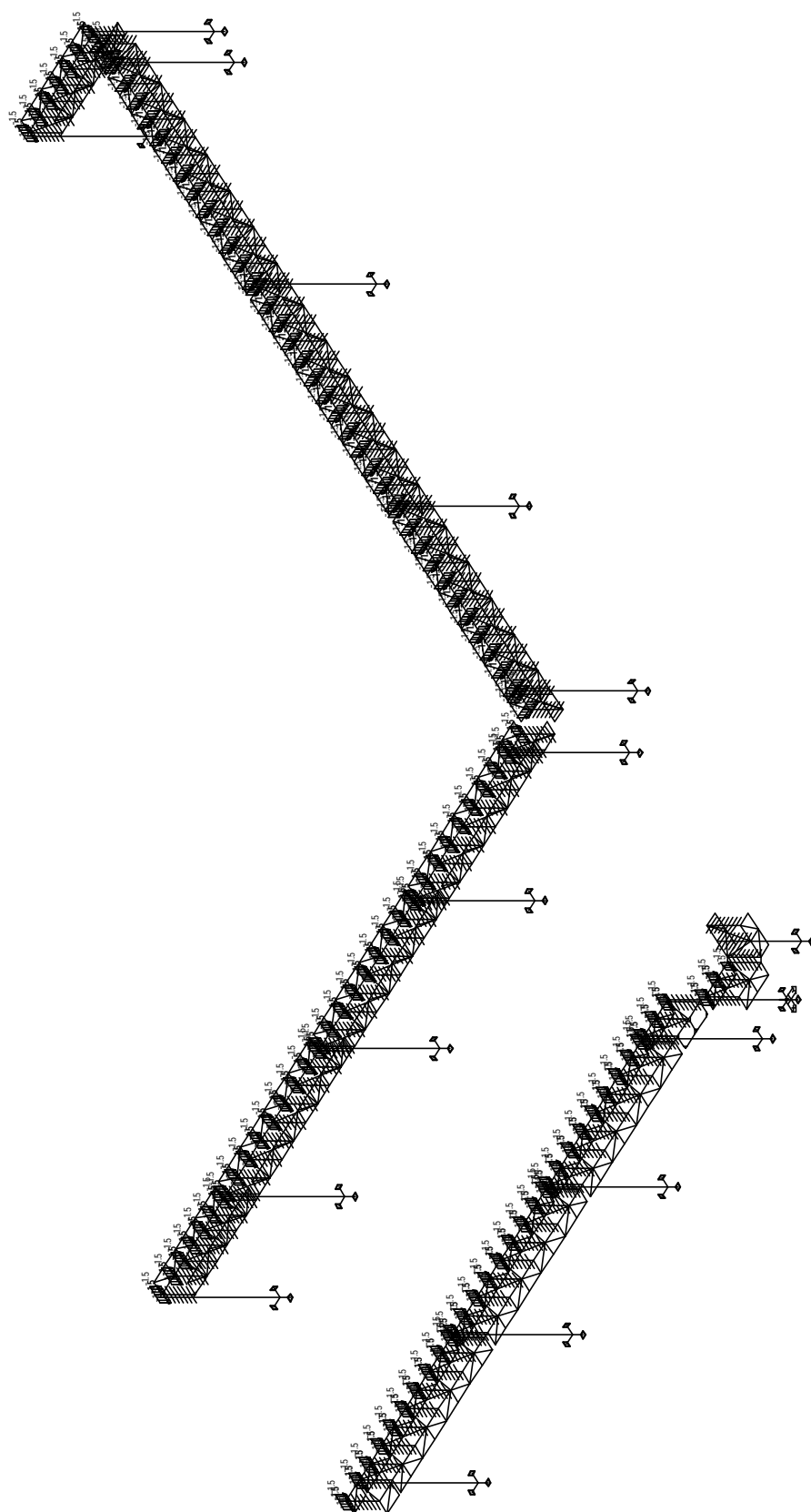
Spojité zatížení. Zatěžovací stavy - 8



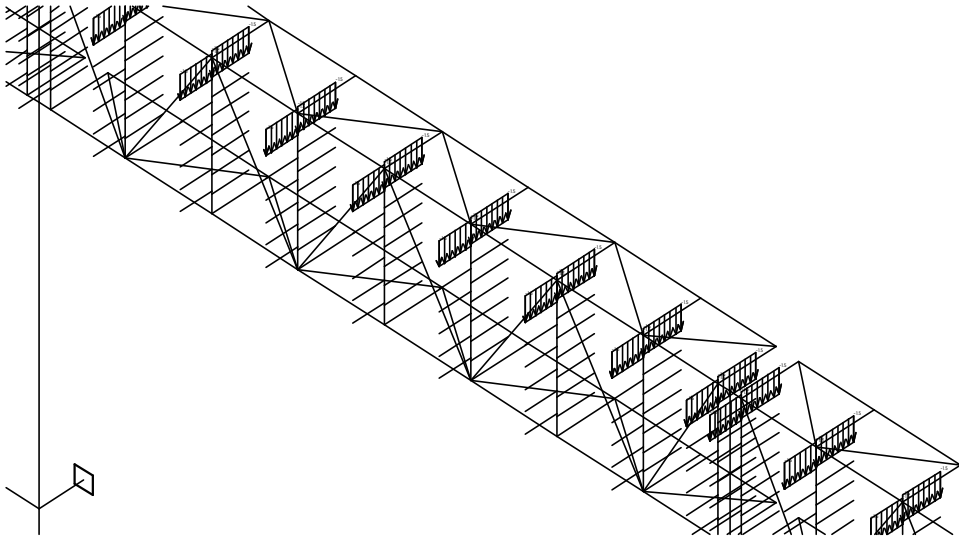
Spojité zatížení. Zatěžovací stavy - 9



Spojité zatížení. Zatěžovací stavy - 9



Strana: 53



Spojité zatížení.Zatěžovací stavy - 10

Skupina nahodilých zatížení

Jméno			Popis
Vietor	Výběr.	EC1 - typ zatížení Vitr	
sneh		EC1 - typ zatížení Snih	

Kombinace

Kombi	Norma	Stav	souč.
1.	EC - únosnost	1 Vlastná tíž	1.00
		2 Stále - Hmotnosť lávok__STRANA 1	1.00
		3 Stále - Hmotnosť káblov__STRANA 1	1.00
		4 Stále - Hmotnosť lávok__STRANA 2	1.00
		5 Stále - Hmotnosť káblov::STRANA 2	1.00
		6 Vietor +X (sanie)	1.00
		7 Vietor -X (sanie)	1.00
		8 Vietor +X (tlak)	1.00
		9 Vietor -X (tlak)	1.00
		10 sneh	1.00
2.	EC - použiteľnosť	1 Vlastná tíž	1.00
		2 Stále - Hmotnosť lávok__STRANA 1	1.00
		3 Stále - Hmotnosť káblov__STRANA 1	1.00
		4 Stále - Hmotnosť lávok__STRANA 2	1.00
		5 Stále - Hmotnosť káblov::STRANA 2	1.00
		6 Vietor +X (sanie)	1.00
		7 Vietor -X (sanie)	1.00
		8 Vietor +X (tlak)	1.00
		9 Vietor -X (tlak)	1.00
		10 sneh	1.00
3.	EC - komplexná únosnosť	1 Vlastná tíž	1.00
		2 Stále - Hmotnosť lávok__STRANA 1	1.00
		3 Stále - Hmotnosť káblov__STRANA 1	1.00
		4 Stále - Hmotnosť lávok__STRANA 2	1.00

Kombi	Norma	Stav	souč.
		5 Stále - Hmotnosť káblov::STRANA 2	1.00
		6 Vietor +X (sanie)	1.00
		7 Vietor -X (sanie)	1.00
		8 Vietor +X (tlak)	1.00
		9 Vietor -X (tlak)	1.00
		10 sneh	1.00
4.	EC - únosnosť	1 Vlastná tiaž	1.00
		2 Stále - Hmotnosť lávok__STRANA 1	1.00
		3 Stále - Hmotnosť káblov__STRANA 1	1.00
		6 Vietor +X (sanie)	1.00
		7 Vietor -X (sanie)	1.00
		8 Vietor +X (tlak)	1.00
		9 Vietor -X (tlak)	1.00
		10 sneh	1.00
5.	Zadaná - použiteľnosť	1 Vlastná tiaž	1.00
		2 Stále - Hmotnosť lávok__STRANA 1	1.00
		3 Stále - Hmotnosť káblov__STRANA 1	1.00
		6 Vietor +X (sanie)	1.00
		7 Vietor -X (sanie)	1.00
		8 Vietor +X (tlak)	1.00
		9 Vietor -X (tlak)	1.00
		10 sneh	1.00
6.	EC - komplexná únosnosť	1 Vlastná tiaž	1.00
		2 Stále - Hmotnosť lávok__STRANA 1	1.00
		3 Stále - Hmotnosť káblov__STRANA 1	1.00
		6 Vietor +X (sanie)	1.00
		7 Vietor -X (sanie)	1.00
		8 Vietor +X (tlak)	1.00
		9 Vietor -X (tlak)	1.00
		10 sneh	1.00
7.	EC - únosnosť	1 Vlastná tiaž	1.00
		4 Stále - Hmotnosť lávok__STRANA 2	1.00
		5 Stále - Hmotnosť káblov::STRANA 2	1.00
		6 Vietor +X (sanie)	1.00
		7 Vietor -X (sanie)	1.00
		8 Vietor +X (tlak)	1.00
		9 Vietor -X (tlak)	1.00
		10 sneh	1.00
8.	EC - použiteľnosť	1 Vlastná tiaž	1.00
		4 Stále - Hmotnosť lávok__STRANA 2	1.00
		5 Stále - Hmotnosť káblov::STRANA 2	1.00
		6 Vietor +X (sanie)	1.00
		7 Vietor -X (sanie)	1.00
		8 Vietor +X (tlak)	1.00
		9 Vietor -X (tlak)	1.00
		10 sneh	1.00
9.	Zadaná - únosnosť	1 Vlastná tiaž	1.00
		4 Stále - Hmotnosť lávok__STRANA 2	1.00
		5 Stále - Hmotnosť káblov::STRANA 2	1.00
		6 Vietor +X (sanie)	1.00
		7 Vietor -X (sanie)	1.00
		8 Vietor +X (tlak)	1.00
		9 Vietor -X (tlak)	1.00
		10 sneh	1.00

Základní pravidla pro generování kombinací na únosnost.

1 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS2 / 1.35\*ZS3 / 1.35\*ZS4 / 1.35\*ZS5  
 2 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS2 / 1.35\*ZS3 / 1.35\*ZS4 / 1.35\*ZS5 / 1.50\*ZS6 / 1.50\*ZS7  
 / 1.50\*ZS8 / 1.50\*ZS9  
 3 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS2 / 1.00\*ZS3 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5 / 1.50\*ZS6 / 1.50\*ZS7  
 / 1.50\*ZS8 / 1.50\*ZS9  
 4 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS2 / 1.35\*ZS3 / 1.35\*ZS4 / 1.35\*ZS5 / 1.50\*ZS10  
 5 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS2 / 1.00\*ZS3 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5 / 1.50\*ZS10  
 6 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS2 / 1.35\*ZS3 / 1.35\*ZS4 / 1.35\*ZS5 / 1.35\*ZS6 / 1.35\*ZS7  
 / 1.35\*ZS8 / 1.35\*ZS9 / 1.35\*ZS10  
 7 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS2 / 1.00\*ZS3 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5 / 1.35\*ZS6 / 1.35\*ZS7  
 / 1.35\*ZS8 / 1.35\*ZS9 / 1.35\*ZS10  
 8 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS2 / 1.35\*ZS3 / 1.35\*ZS4 / 1.35\*ZS5  
 9 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS2 / 1.35\*ZS3 / 1.35\*ZS4 / 1.35\*ZS5 / 1.50\*ZS6 / 1.50\*ZS7  
 / 1.50\*ZS8 / 1.50\*ZS9 / 0.90\*ZS10

10 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS2 / 1.00\*ZS3 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5 / 1.50\*ZS6 / 1.50\*ZS7  
/ 1.50\*ZS8 / 1.50\*ZS9 / 0.90\*ZS10  
11 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS2 / 1.35\*ZS3 / 1.35\*ZS4 / 1.35\*ZS5 / 0.90\*ZS6 / 0.90\*ZS7  
/ 0.90\*ZS8 / 0.90\*ZS9 / 1.50\*ZS10  
12 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS2 / 1.00\*ZS3 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5 / 0.90\*ZS6 / 0.90\*ZS7  
/ 0.90\*ZS8 / 0.90\*ZS9 / 1.50\*ZS10  
13 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS2 / 1.35\*ZS3  
14 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS2 / 1.35\*ZS3 / 1.50\*ZS6 / 1.50\*ZS7 / 1.50\*ZS8 / 1.50\*ZS9  
15 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS2 / 1.00\*ZS3 / 1.50\*ZS6 / 1.50\*ZS7 / 1.50\*ZS8 / 1.50\*ZS9  
16 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS2 / 1.35\*ZS3 / 1.50\*ZS10  
17 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS2 / 1.00\*ZS3 / 1.50\*ZS10  
18 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS2 / 1.35\*ZS3 / 1.35\*ZS6 / 1.35\*ZS7 / 1.35\*ZS8 / 1.35\*ZS9  
/ 1.35\*ZS10  
19 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS2 / 1.00\*ZS3 / 1.35\*ZS6 / 1.35\*ZS7 / 1.35\*ZS8 / 1.35\*ZS9  
/ 1.35\*ZS10  
20 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS2 / 1.35\*ZS3  
21 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS2 / 1.35\*ZS3 / 1.50\*ZS6 / 1.50\*ZS7 / 1.50\*ZS8 / 1.50\*ZS9  
/ 0.90\*ZS10  
22 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS2 / 1.00\*ZS3 / 1.50\*ZS6 / 1.50\*ZS7 / 1.50\*ZS8 / 1.50\*ZS9  
/ 0.90\*ZS10  
23 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS2 / 1.35\*ZS3 / 0.90\*ZS6 / 0.90\*ZS7 / 0.90\*ZS8 / 0.90\*ZS9  
/ 1.50\*ZS10  
24 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS2 / 1.00\*ZS3 / 0.90\*ZS6 / 0.90\*ZS7 / 0.90\*ZS8 / 0.90\*ZS9  
/ 1.50\*ZS10  
25 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS4 / 1.35\*ZS5  
26 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS4 / 1.35\*ZS5 / 1.50\*ZS6 / 1.50\*ZS7 / 1.50\*ZS8 / 1.50\*ZS9  
27 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5 / 1.50\*ZS6 / 1.50\*ZS7 / 1.50\*ZS8 / 1.50\*ZS9  
28 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS4 / 1.35\*ZS5 / 1.50\*ZS10  
29 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5 / 1.50\*ZS10  
30 : 1.35\*ZS1 / 1.35\*ZS4 / 1.35\*ZS5 / 1.35\*ZS6 / 1.35\*ZS7 / 1.35\*ZS8 / 1.35\*ZS9  
/ 1.35\*ZS10  
31 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5 / 1.35\*ZS6 / 1.35\*ZS7 / 1.35\*ZS8 / 1.35\*ZS9  
/ 1.35\*ZS10  
32 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5 / 1.00\*ZS6 / 1.00\*ZS7 / 1.00\*ZS8 / 1.00\*ZS9  
/ 1.00\*ZS10

Základní pravidla pro generování kombinací na použitelnost.

1 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS2 / 1.00\*ZS3 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5  
2 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS2 / 1.00\*ZS3 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5 / 1.00\*ZS6 / 1.00\*ZS7  
/ 1.00\*ZS8 / 1.00\*ZS9  
3 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS2 / 1.00\*ZS3 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5 / 1.00\*ZS10  
4 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS2 / 1.00\*ZS3 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5 / 0.90\*ZS6 / 0.90\*ZS7  
/ 0.90\*ZS8 / 0.90\*ZS9 / 0.90\*ZS10  
5 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS2 / 1.00\*ZS3 / 1.00\*ZS6 / 1.00\*ZS7 / 1.00\*ZS8 / 1.00\*ZS9  
/ 1.00\*ZS10  
6 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5  
7 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5 / 1.00\*ZS6 / 1.00\*ZS7 / 1.00\*ZS8 / 1.00\*ZS9  
8 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5 / 1.00\*ZS10  
9 : 1.00\*ZS1 / 1.00\*ZS4 / 1.00\*ZS5 / 0.90\*ZS6 / 0.90\*ZS7 / 0.90\*ZS8 / 0.90\*ZS9  
/ 0.90\*ZS10

Výpis nebezpečných kombinací na únosnost

1/ 13 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS2+1.35\*ZS3  
2/ 25 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS4+1.35\*ZS5  
3/ 15 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+1.50\*ZS6  
4/ 15 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+1.50\*ZS7  
5/ 15 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+1.50\*ZS8  
6/ 15 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+1.50\*ZS9  
7/ 27 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS4+1.00\*ZS5+1.50\*ZS6  
8/ 27 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS4+1.00\*ZS5+1.50\*ZS7  
9/ 27 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS4+1.00\*ZS5+1.50\*ZS8  
10/ 27 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS4+1.00\*ZS5+1.50\*ZS9  
11/ 29 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS4+1.00\*ZS5+1.50\*ZS10  
12/ 24 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+0.90\*ZS6+1.50\*ZS10  
13/ 22 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+1.50\*ZS6+0.90\*ZS10  
14/ 22 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+1.50\*ZS7+0.90\*ZS10  
15/ 24 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+0.90\*ZS7+1.50\*ZS10  
16/ 24 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+0.90\*ZS8+1.50\*ZS10  
17/ 22 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+1.50\*ZS8+0.90\*ZS10  
18/ 22 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+1.50\*ZS9+0.90\*ZS10  
19/ 24 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+0.90\*ZS9+1.50\*ZS10  
20/ 14 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS2+1.35\*ZS3+1.50\*ZS6  
21/ 14 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS2+1.35\*ZS3+1.50\*ZS7  
22/ 14 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS2+1.35\*ZS3+1.50\*ZS8  
23/ 14 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS2+1.35\*ZS3+1.50\*ZS9  
24/ 26 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS4+1.35\*ZS5+1.50\*ZS6  
25/ 16 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS2+1.35\*ZS3+1.50\*ZS10  
26/ 26 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS4+1.35\*ZS5+1.50\*ZS7  
27/ 26 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS4+1.35\*ZS5+1.50\*ZS8  
28/ 26 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS4+1.35\*ZS5+1.50\*ZS9  
29/ 28 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS4+1.35\*ZS5+1.50\*ZS10  
30/ 19 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+1.35\*ZS6+1.35\*ZS10  
31/ 19 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+1.35\*ZS7+1.35\*ZS10  
32/ 19 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+1.35\*ZS8+1.35\*ZS10  
33/ 19 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS2+1.00\*ZS3+1.35\*ZS9+1.35\*ZS10  
34/ 31 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS4+1.00\*ZS5+1.35\*ZS6+1.35\*ZS10  
35/ 31 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS4+1.00\*ZS5+1.35\*ZS7+1.35\*ZS10  
36/ 31 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS4+1.00\*ZS5+1.35\*ZS8+1.35\*ZS10  
37/ 31 : +1.00\*ZS1+1.00\*ZS4+1.00\*ZS5+1.35\*ZS9+1.35\*ZS10  
38/ 21 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS2+1.35\*ZS3+1.50\*ZS6+0.90\*ZS10  
39/ 23 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS2+1.35\*ZS3+0.90\*ZS6+1.50\*ZS10  
40/ 21 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS2+1.35\*ZS3+1.50\*ZS7+0.90\*ZS10  
41/ 23 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS2+1.35\*ZS3+0.90\*ZS7+1.50\*ZS10  
42/ 21 : +1.35\*ZS1+1.35\*ZS2+1.35\*ZS3+1.50\*ZS8+0.90\*ZS10

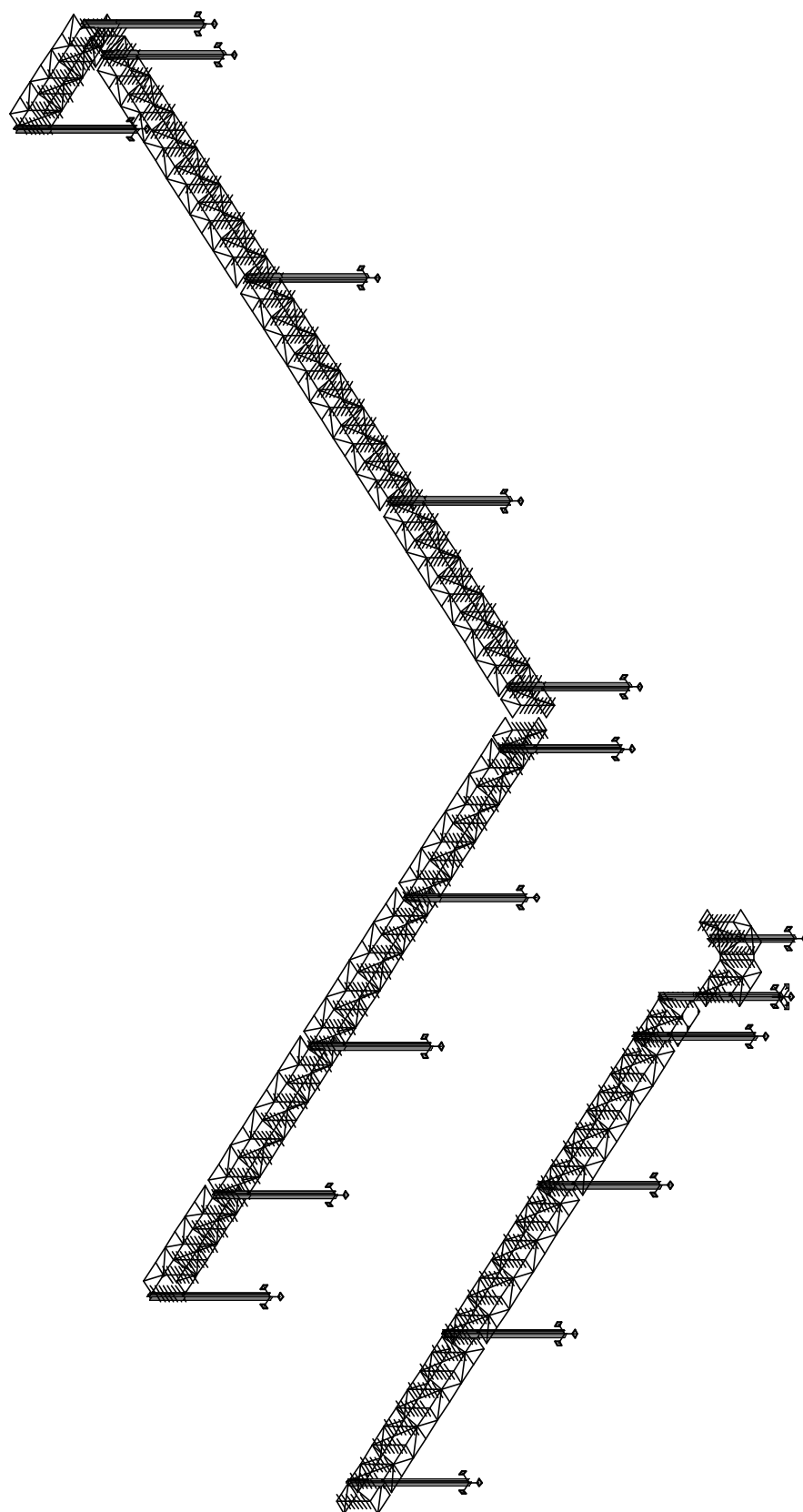
43/ 23 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+0.90°ZS8+1.50°ZS10  
44/ 21 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.50°ZS9+0.90°ZS10  
45/ 23 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+0.90°ZS9+1.50°ZS10  
46/ 3 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.50°ZS6  
47/ 3 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.50°ZS7  
48/ 3 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.50°ZS8  
49/ 3 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.50°ZS9  
50/ 1 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5  
51/ 18 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS6+1.35°ZS10  
52/ 18 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS7+1.35°ZS10  
53/ 18 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS8+1.35°ZS10  
54/ 18 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS9+1.35°ZS10  
55/ 30 : +1.35°ZS1+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.35°ZS6+1.35°ZS10  
56/ 30 : +1.35°ZS1+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.35°ZS7+1.35°ZS10  
57/ 30 : +1.35°ZS1+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.35°ZS8+1.35°ZS10  
58/ 30 : +1.35°ZS1+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.35°ZS9+1.35°ZS10  
59/ 12 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+0.90°ZS6+1.50°ZS10  
60/ 10 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.50°ZS7+0.90°ZS10  
61/ 12 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+0.90°ZS7+1.50°ZS10  
62/ 10 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.50°ZS8+0.90°ZS10  
63/ 10 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.50°ZS9+0.90°ZS10  
64/ 7 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.35°ZS6+1.35°ZS10  
65/ 7 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.35°ZS7+1.35°ZS10  
66/ 7 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.35°ZS8+1.35°ZS10  
67/ 7 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.35°ZS9+1.35°ZS10  
68/ 2 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.50°ZS6  
69/ 2 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.50°ZS7  
70/ 2 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.50°ZS8  
71/ 2 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.50°ZS9  
72/ 4 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.50°ZS10  
73/ 9 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.50°ZS6+0.90°ZS10  
74/ 11 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+0.90°ZS6+1.50°ZS10  
75/ 9 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.50°ZS7+0.90°ZS10  
76/ 11 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+0.90°ZS7+1.50°ZS10  
77/ 9 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.50°ZS8+0.90°ZS10  
78/ 11 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+0.90°ZS8+1.50°ZS10  
79/ 9 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.50°ZS9+0.90°ZS10  
80/ 11 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+0.90°ZS9+1.50°ZS10  
81/ 6 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.35°ZS6+1.35°ZS10  
82/ 6 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.35°ZS7+1.35°ZS10  
83/ 6 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.35°ZS8+1.35°ZS10  
84/ 6 : +1.35°ZS1+1.35°ZS2+1.35°ZS3+1.35°ZS4+1.35°ZS5+1.35°ZS9+1.35°ZS10

Výpis nebezpečných kombinácií na použiteľnosť

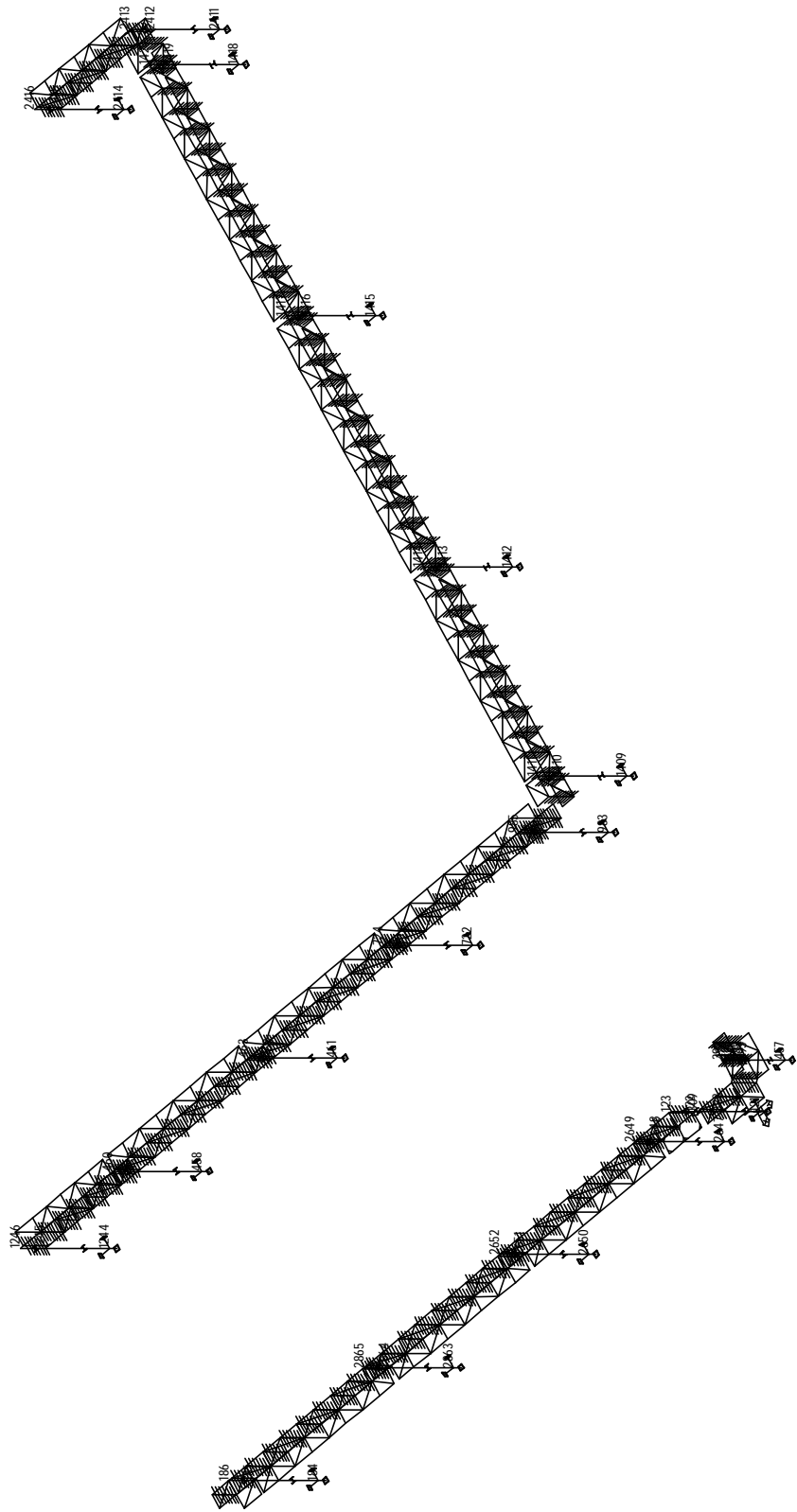
1/ 5 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3  
2/ 6 : +1.00°ZS1+1.00°ZS4+1.00°ZS5  
3/ 5 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS6  
4/ 5 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS7  
5/ 5 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS8  
6/ 5 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS9  
7/ 7 : +1.00°ZS1+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.00°ZS6  
8/ 5 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS10  
9/ 7 : +1.00°ZS1+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.00°ZS7  
10/ 7 : +1.00°ZS1+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.00°ZS8  
11/ 7 : +1.00°ZS1+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.00°ZS9  
12/ 8 : +1.00°ZS1+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.00°ZS10  
13/ 9 : +1.00°ZS1+1.00°ZS4+1.00°ZS5+0.90°ZS6+0.90°ZS10  
14/ 9 : +1.00°ZS1+1.00°ZS4+1.00°ZS5+0.90°ZS7+0.90°ZS10  
15/ 9 : +1.00°ZS1+1.00°ZS4+1.00°ZS5+0.90°ZS8+0.90°ZS10  
16/ 9 : +1.00°ZS1+1.00°ZS4+1.00°ZS5+0.90°ZS9+0.90°ZS10  
17/ 1 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5  
18/ 5 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS6+1.00°ZS10  
19/ 5 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS7+1.00°ZS10  
20/ 5 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS8+1.00°ZS10  
21/ 5 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS9+1.00°ZS10  
22/ 2 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.00°ZS6  
23/ 2 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.00°ZS7  
24/ 2 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.00°ZS8  
25/ 2 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.00°ZS9  
26/ 3 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+1.00°ZS10  
27/ 4 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+0.90°ZS6+0.90°ZS10  
28/ 4 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+0.90°ZS7+0.90°ZS10  
29/ 4 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+0.90°ZS8+0.90°ZS10  
30/ 4 : +1.00°ZS1+1.00°ZS2+1.00°ZS3+1.00°ZS4+1.00°ZS5+0.90°ZS9+0.90°ZS10

#### 4. Rekcie, deformácie, vnútorné sily

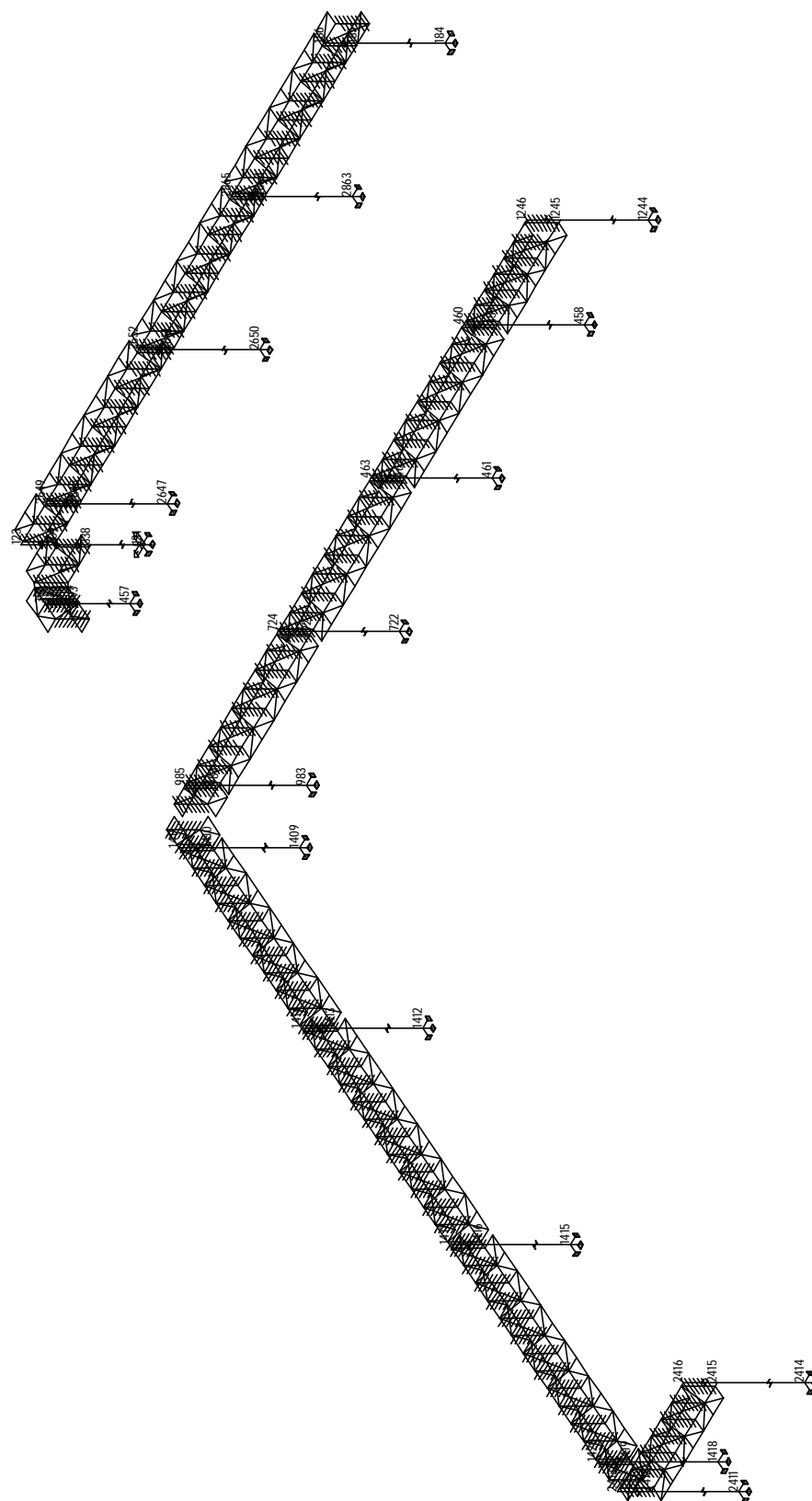




STLPY OK ELEKTROMOSTOV



ČÍSLA UZLOV PODPIER



Strana: 60

## Reakce v podporách - hodnoty v uzlech. Lokální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina uzlů :1/3400

Skupina kombinací na únosnost :1/84

podpora	uzel	kombi	Rx [kN]	Ry [kN]	Rz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
1	121	8	6.51	-3.86	12.31	5.78	45.43	-0.01
		42	-6.78	10.01	73.25	-12.67	-56.31	0.05
		83	-6.17	8.73	85.15	-11.13	-46.60	0.04
		26	6.48	-3.83	21.58	5.72	46.13	-0.01
		10	5.68	-2.67	23.38	3.36	40.42	-0.03
2	184	26	11.34	1.34	55.00	-4.34	95.07	-0.05
		42	-11.37	-1.91	90.80	7.78	-108.56	0.05
		28	11.33	1.82	78.20	-5.76	93.75	-0.05
		38	-11.36	-1.93	67.85	7.61	-107.24	0.05
		84	10.16	1.05	129.29	-2.33	68.58	-0.04
		7	-11.30	-0.74	36.81	2.88	-82.35	0.03
		20	-11.36	-1.90	59.93	7.42	-106.79	0.05
		79	6.58	1.27	94.83	-4.76	12.90	-0.02
3	457	3	-5.88	-1.86	22.84	16.55	-21.86	0.06
		23	6.29	2.11	68.51	-0.72	10.47	0.00
		27	-5.63	-2.93	43.54	7.91	-16.23	0.02
		7	-5.82	-2.56	16.79	7.66	-15.87	0.02
		42	-5.64	-2.08	52.11	20.50	-24.78	0.07
		28	6.37	1.17	60.34	-12.73	18.56	-0.05
		21	15.07	-0.24	93.09	0.60	102.93	-0.03
		27	-14.46	0.10	157.18	-0.50	-82.21	0.03
4	458	24	-14.46	0.14	110.10	-0.55	-83.12	0.03
		44	14.40	-0.28	154.37	0.64	99.15	-0.03
		83	-12.90	-0.07	247.62	-0.16	-87.60	0.03
		3	-14.22	0.01	62.98	-0.20	-120.23	0.04
		26	14.81	-0.07	110.19	0.18	143.24	-0.05
		20	-14.20	-0.03	93.01	-0.13	-123.42	0.04
		42	-14.20	-0.08	155.83	-0.08	-122.15	0.04
		26	18.27	0.08	107.05	-0.28	173.29	-0.01
5	461	42	-17.68	0.20	133.61	-0.67	-144.89	0.01
		83	-15.87	0.28	221.23	-0.96	-103.57	0.00
		8	18.25	0.05	73.95	-0.17	164.67	-0.01
		84	15.83	0.25	221.47	-0.86	142.07	-0.01
		3	-17.62	0.09	52.44	-0.30	-144.75	0.01
		20	-17.64	0.12	78.05	-0.42	-147.35	0.01
		79	17.59	0.24	216.38	-0.84	155.44	-0.01
		4	17.88	0.16	56.51	-0.55	130.40	0.02
6	722	27	-17.38	0.14	160.04	-0.42	-100.78	-0.01
		84	15.51	0.42	239.58	-1.38	139.48	0.02
		3	-17.28	0.01	56.36	-0.01	-141.80	-0.01
		79	17.23	0.42	234.08	-1.39	152.60	0.02
		26	17.84	0.22	115.41	-0.74	169.64	0.02
		20	-17.28	0.05	83.95	-0.15	-144.24	-0.01
		5	-17.33	0.08	101.14	-0.24	-140.03	-0.02
		26	11.35	-0.38	72.31	0.68	111.16	0.05
7	983	3	-11.02	-0.27	44.20	0.78	-93.89	-0.05
		4	11.32	0.06	44.02	-0.38	79.50	0.02
		83	-7.77	-1.02	160.67	2.44	-50.72	-0.07
		77	-8.64	-1.02	157.11	2.46	-57.57	-0.07
		20	-11.02	-0.34	64.72	0.92	-96.65	-0.06
		42	-8.67	-0.56	103.79	1.41	-77.41	-0.09
		26	6.29	0.14	36.87	-0.23	60.80	-0.07
		20	-5.87	0.20	38.56	-0.63	-53.31	0.06
8	1244	77	-5.77	0.54	74.52	-1.49	-42.64	0.07
		4	6.14	-0.08	26.90	0.33	42.24	-0.09
		83	-5.19	0.53	75.92	-1.47	-38.10	0.06
		8	6.26	0.06	25.78	-0.03	57.52	-0.07
		22	-5.87	0.28	50.64	-0.84	-53.36	0.06
		24	-5.71	0.39	37.05	-1.13	-32.67	0.08
		40	6.13	-0.03	42.44	0.19	40.17	-0.09
		4	19.40	-10.76	53.23	94.36	67.39	0.06
9	1409	77	-21.82	-12.00	199.38	85.35	-73.38	0.04
		28	18.28	12.08	111.19	-122.55	64.44	-0.02

podpora	uzel	kombi	Rx [kN]	Ry [kN]	Rz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
		22	-20.85	-12.05	130.14	108.08	-70.93	0.04
		83	-19.89	-10.80	202.58	76.02	-66.68	0.04
		8	19.12	-10.70	52.39	61.78	66.67	0.05
		42	-20.98	-12.05	141.64	108.09	-71.25	0.04
		75	18.20	-10.72	149.59	75.45	64.35	0.06
		10	18.62	12.07	84.36	-114.97	65.29	-0.02
10	1412	4	20.20	-19.84	111.66	170.35	69.49	0.02
		77	-20.30	-19.20	356.66	135.41	-69.63	0.02
		23	19.76	19.20	224.83	-126.04	68.06	-0.02
		26	20.10	-19.90	172.03	107.23	69.20	0.02
		84	17.59	17.25	373.59	-146.87	60.69	-0.02
		3	-20.03	-19.19	102.19	165.38	-68.84	0.02
		21	20.15	-19.83	160.37	176.19	69.38	0.02
		28	19.71	19.14	236.50	-195.01	67.88	-0.02
		7	-20.07	-19.24	110.84	114.29	-68.97	0.02
		79	19.60	19.17	366.14	-161.72	67.57	-0.02
11	1415	4	20.33	-21.64	114.87	185.72	70.01	-0.01
		77	-20.40	-21.17	407.69	149.17	-69.74	-0.00
		23	19.46	21.18	241.65	-139.37	67.15	0.01
		26	20.13	-21.74	184.60	117.36	69.44	-0.00
		83	-18.43	-19.06	416.31	132.81	-62.98	0.00
		21	20.26	-21.63	168.95	192.01	69.82	-0.01
		28	19.33	21.07	257.30	-214.03	66.78	0.02
12	1418	75	22.85	-12.52	185.30	88.19	76.25	-0.07
		3	-18.60	-10.72	60.79	95.35	-64.92	-0.08
		28	21.49	10.76	142.69	-116.30	71.89	0.04
		21	21.42	-12.57	106.23	113.91	72.79	-0.06
		84	20.49	9.65	226.69	-83.94	67.45	0.03
		7	-18.18	-10.65	60.05	58.49	-63.89	-0.09
		40	21.61	-12.57	119.34	113.91	73.24	-0.06
		6	20.58	10.68	113.23	-70.83	69.67	0.06
		77	-16.29	-10.67	207.85	73.81	-59.35	-0.10
13	2411	40	6.38	-0.58	62.74	2.13	58.28	0.00
		24	-6.00	-0.41	41.54	1.69	-51.95	-0.01
		8	6.37	-0.25	28.52	1.04	45.36	0.03
		83	-5.40	-1.20	104.86	4.63	-40.38	-0.03
		84	5.40	-1.17	104.86	4.53	43.31	0.01
		7	-6.00	-0.28	28.52	1.15	-50.54	-0.01
		26	6.37	-0.38	41.54	1.58	43.95	0.03
		42	-6.00	-0.84	80.11	3.12	-37.62	-0.04
14	2414	26	6.38	0.38	50.77	-0.16	40.79	-0.04
		42	-6.00	0.84	73.49	-0.92	-34.72	0.05
		83	-5.40	1.20	108.38	-1.08	-40.62	0.03
		8	6.38	0.25	35.26	-0.08	43.02	-0.04
		4	6.37	0.34	34.01	-0.37	58.14	0.00
		21	6.37	0.51	49.09	-0.55	61.20	0.01
		27	-6.00	0.64	68.89	-0.46	-55.12	0.00
15	2647	40	10.85	-1.55	89.97	4.95	62.36	0.07
		24	-10.37	-0.95	64.75	3.09	-72.80	-0.07
		10	10.03	0.61	74.90	-2.49	82.14	0.08
		42	-9.59	-3.39	119.64	11.26	-97.64	-0.08
		84	9.41	-1.36	166.52	3.90	60.94	0.07
		7	-10.32	-0.90	43.95	3.00	-74.19	-0.07
		26	10.11	0.48	65.43	-1.97	85.96	0.08
		28	9.98	0.56	95.70	-2.41	83.54	0.08
		20	-9.64	-2.81	78.80	9.45	-95.96	-0.08
16	2650	79	18.17	-0.20	228.31	0.76	124.46	0.01
		20	-18.16	-2.45	106.45	8.62	-170.62	-0.02
		28	18.17	1.10	131.54	-3.83	150.38	0.02
		42	-18.16	-2.79	165.71	9.80	-173.40	-0.02
		84	16.35	-0.35	233.71	1.29	110.15	0.01
		7	-18.15	-0.82	58.88	2.90	-131.54	-0.01
		26	18.16	0.85	88.64	-2.97	152.36	0.02
17	2863	44	18.01	-0.70	169.64	2.39	106.78	-0.01
		24	-17.98	-0.91	88.55	3.16	-127.48	0.01
		28	17.95	1.11	132.86	-3.93	148.61	-0.02

podpora	uzel	kombi	Rx [kN]	Ry [kN]	Rz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
		42	-17.92	-2.97	170.18	10.34	-171.38	0.02
		83	-16.14	-2.46	238.32	8.53	-141.42	0.02
		8	17.95	0.87	59.40	-3.05	147.92	-0.02
		26	17.95	0.89	88.10	-3.15	150.66	-0.02

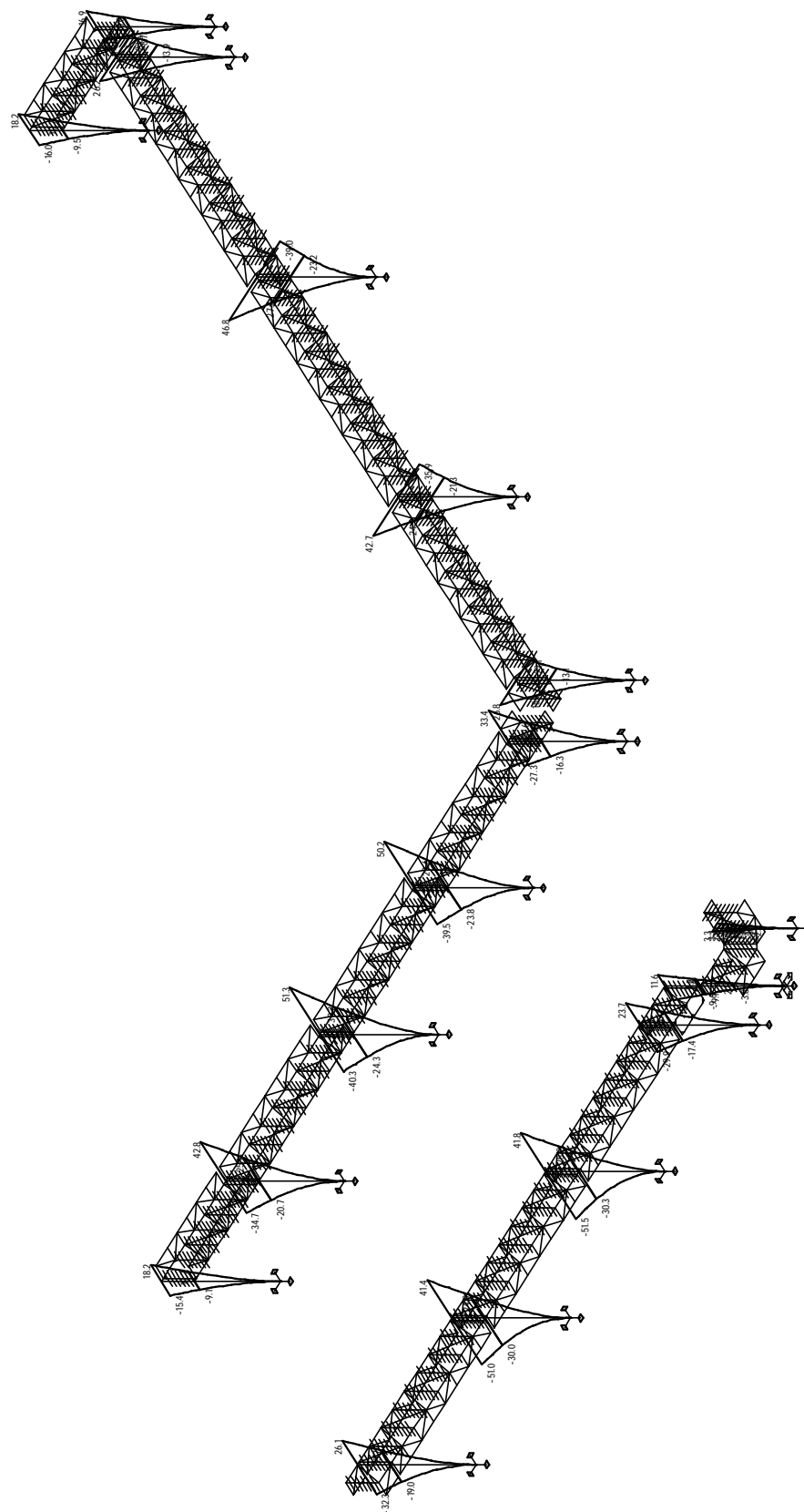
Reakce v podporách - hodnoty v uzlech. Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

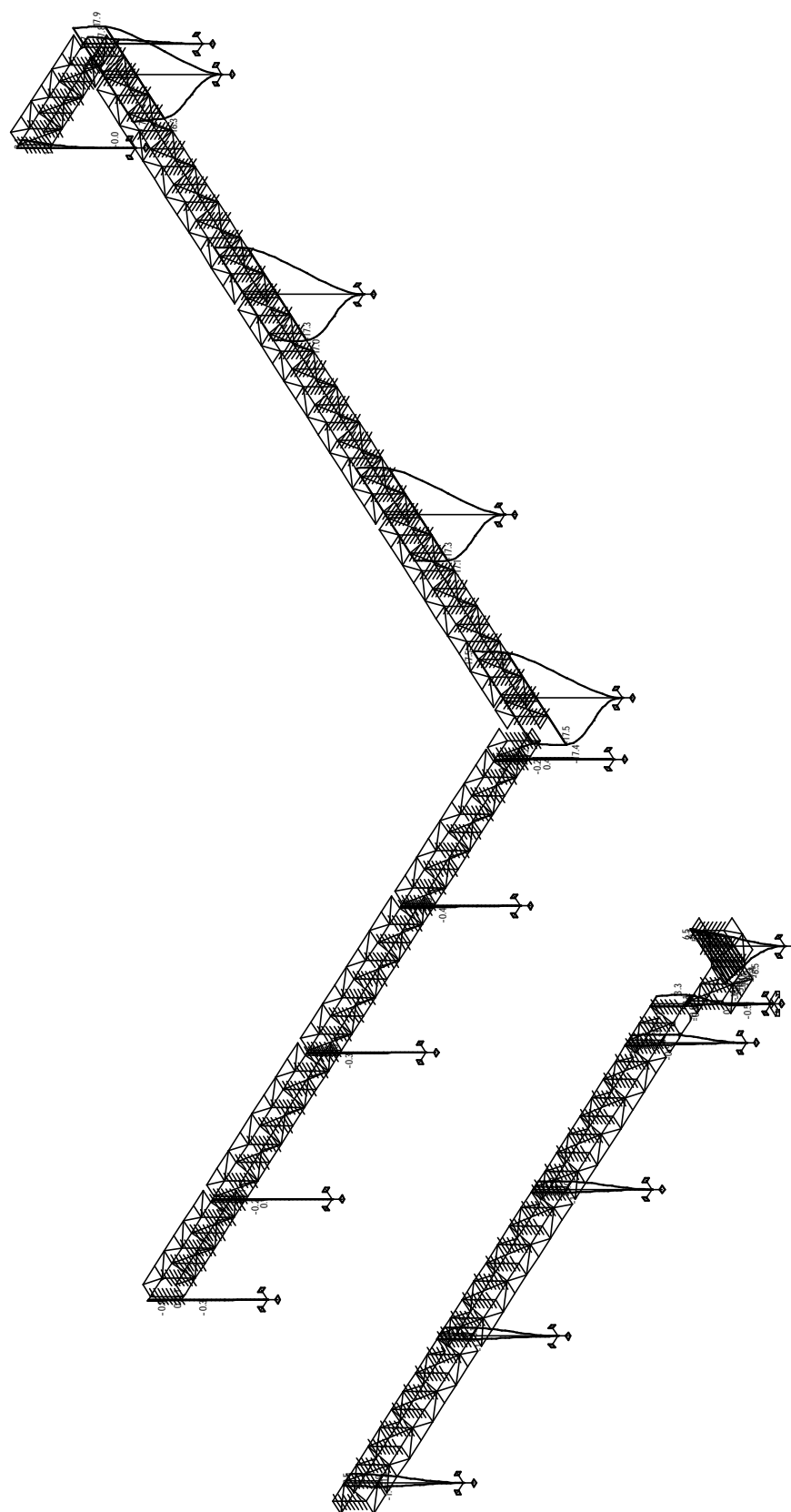
Skupina uzlů :1/3400

Skupina kombinací na únosnost :1/84

podpora	uzel	kombi	Rx [kN]	Ry [kN]	Rz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
12	1418	75	22.85	-12.52	185.30	88.19	76.25	-0.07
9	1409	77	-21.82	-12.00	199.38	85.35	-73.38	0.04
11	1415	23	19.46	21.18	241.65	-139.37	67.15	0.01
		26	20.13	-21.74	184.60	117.36	69.44	-0.00
		83	-18.43	-19.06	416.31	132.81	-62.98	0.00
1	121	8	6.51	-3.86	12.31	5.78	45.43	-0.01
11	1415	21	20.26	-21.63	168.95	192.01	69.82	-0.01
		28	19.33	21.07	257.30	-214.03	66.78	0.02
5	461	26	18.27	0.08	107.05	-0.28	173.29	-0.01
16	2650	42	-18.16	-2.79	165.71	9.80	-173.40	-0.02
8	1244	24	-5.71	0.39	37.05	-1.13	-32.67	0.08
12	1418	77	-16.29	-10.67	207.85	73.81	-59.35	-0.10



Deformace - uz na prutu(ech). Použ. kombi : 1/30



Strana: 65



### Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 1 - HEB320

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
4	42	2.500	9.14	10.08	3.94	-0.32	-0.02	2.52
218	83	0.000	-247.62	-0.07	12.90	0.03	-87.60	-0.16
3	42		-13.77	11.05	4.01	-2.64	-10.73	-30.78
2			-49.65	-17.30	7.92	-0.04	-30.53	20.38
2892			-100.54	3.30	22.12	-0.03	-55.29	-6.29
221	28		-88.68	-0.11	-22.32	-0.01	55.79	0.25
3			-12.16	-4.59	-3.62	1.71	6.34	5.96
220	26		-107.05	0.08	-18.27	-0.01	173.29	-0.28
2891	42		-165.71	-2.79	18.16	-0.02	-173.40	9.80
1		3.800	-66.76	10.01	6.78	0.05	-30.56	25.35

### Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 2 - HEB120

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
222	83	0.000	88.69	0.01	69.57	0.01	-13.83	0.74
232			-89.15	7.69	38.98	0.00	-9.32	-0.87
231	28		53.46	11.20	-42.12	0.01	0.17	-0.14
2912	44	0.200	-55.80	-11.20	-27.47	-0.02	-6.39	-2.43
856	83	0.000	74.22	-0.01	75.99	0.02	-14.57	0.92
1176		0.250	86.37	-1.49	-76.76	-0.01	-17.19	0.74
216	79	0.000	0.92	-1.25	-11.94	0.06	2.33	2.08
2622	84		23.61	0.37	30.86	-0.06	15.61	-0.10
		0.060	23.61	0.37	30.84	-0.06	17.46	-0.07
2619	83	0.000	13.37	-3.26	47.34	-0.03	-20.64	0.07
865	28	0.200	6.27	11.19	-34.91	-0.00	-6.43	3.11
875	24		-5.02	-10.74	-15.05	-0.01	-3.60	-2.94

### Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 3 - IPE120

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
2686	84	0.000	31.04	0.02	-0.18	0.00	0.31	-0.02
1204	83	0.313	-44.59	-0.11	-0.28	0.00	-0.26	-0.14
140	22	0.000	8.70	1.46	0.03	0.00	0.00	-0.15
148	27		12.10	-1.23	-0.14	-0.00	0.14	0.05
80	79		3.37	-0.06	2.63	0.00	-1.56	0.07
256	58		15.43	0.02	-1.56	-0.00	0.31	-0.03
2160	44		-0.52	0.01	0.87	0.00	0.26	-0.02
22			-13.24	-0.02	1.26	-0.00	-0.42	-0.02
87	79	0.313	-8.51	-0.06	2.63	0.00	1.52	-0.07
81	84	0.000	0.54	-0.06	2.63	0.00	-1.65	0.05
140	79	0.313	16.73	1.27	0.41	-0.00	-0.32	0.49
147		0.000	6.21	1.27	0.41	-0.00	0.46	-0.46

### Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 4 - IPE120

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
3039	42	0.000	10.86	0.48	0.34	-0.00	-0.28	-0.36
3048	44		-9.83	-0.33	0.34	-0.00	-0.27	0.23
2607	20		0.87	1.21	0.24	-0.00	0.01	-0.13

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
	28		-1.09	-1.75	0.36	-0.00	0.02	0.20
2779	84		3.26	-0.23	1.24	0.00	-1.10	0.13
2793		1.000	0.99	0.01	-0.85	0.00	-0.00	0.01
37	54	0.000	-0.02	-0.19	0.27	-0.00	-0.20	0.16
2793	84		0.99	0.01	-0.71	0.00	0.77	-0.01
3039	28		-7.19	-0.42	0.33	0.00	-0.24	0.31
	22		10.76	0.49	0.33	-0.00	-0.27	-0.36

#### Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 5 - IPE120

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
	42	0.000	28.96	0.00	0.12	0.00	0.14	-0.01
3068	44		-27.82	0.00	0.13	-0.00	0.12	0.01
2170	24		-0.15	0.62	0.12	0.00	-0.03	-0.17
2171	28		0.15	-0.62	0.12	0.00	-0.02	0.17
2786	84		4.43	0.45	0.94	0.00	0.09	-0.10
2789	83	1.300	-7.02	0.45	-0.49	-0.00	0.20	0.09
2786		0.000	-3.95	-0.45	0.94	0.00	0.09	0.09
2781	84		3.93	0.47	-0.23	-0.00	1.20	-0.11
2787		0.260	4.31	-0.28	0.47	0.00	1.28	-0.06
165	27	0.000	-0.02	0.01	0.27	-0.00	-0.24	-0.01

#### Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 6 - L100/10

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
1251	83	0.000	108.78	0.05	-0.53	0.00	0.94	-0.04
3718			-86.50	0.03	-0.15	0.00	0.44	-0.02
3974	28		19.91	0.11	0.05	0.00	0.06	-0.03
170	79		-33.13	-0.21	0.82	-0.00	-0.40	0.35
171	44		-14.59	-0.02	1.10	-0.00	-0.61	0.06
170	40	2.818	-22.07	-0.06	-1.08	0.00	-0.75	0.01
2172	44	0.000	17.40	-0.02	0.03	0.00	0.10	0.17
3073	42		54.64	0.02	-0.19	-0.01	0.41	-0.17
2698	84	2.818	-58.52	0.03	0.74	-0.00	1.70	0.10
1251	83	2.791	108.27	0.05	-0.78	0.00	-0.90	0.09
170	79	2.818	-36.68	-0.21	-1.03	-0.00	-0.70	-0.23

#### Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 7 - L50/6

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
3089	44	0.000	15.93	0.01	0.05	-0.00	-0.00	-0.01
3081	42		-17.56	-0.02	0.05	0.00	0.02	0.02
2809	83		4.40	0.08	0.73	0.00	0.06	-0.01
43	42		0.30	-0.04	0.08	0.00	-0.07	0.04
2809	84		-3.26	0.06	0.73	0.00	0.06	-0.01
2803		1.640	2.36	0.00	-0.16	-0.00	-0.09	0.00
		0.000	2.36	0.00	-0.06	-0.00	0.09	-0.00
2809		0.312	-3.26	0.06	0.71	0.00	0.29	0.01
2802		0.000	-4.46	-0.00	0.21	0.00	-0.14	0.00
44	44		-0.31	0.04	0.07	0.00	-0.07	-0.04

#### Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 8 - L70/6

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
2761	7	0.000	0.00	0.42	-0.42	0.00	0.14	-0.14
1860	83		0.00	-2.24	2.24	0.00	-0.73	0.73
3523	70		0.00	-1.36	-1.36	-0.00	0.44	0.44

Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 9 - L70/6

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
2735	3	0.000	-0.00	0.42	-0.42	0.00	0.14	-0.14
1881	83		-0.00	-2.30	2.30		-0.75	0.75
846	70		-0.00	-1.42	-1.42	0.00	0.46	0.46

Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 10 - HEB360

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
1382	83	0.000	-416.31	18.43	19.06	0.00	-132.81	-62.98
1378	77		-199.38	21.82	12.00	0.04	-85.35	-73.38
1384	75		-185.30	-22.85	12.52	-0.07	-88.19	76.25
1382	26		-184.60	-20.13	21.74	-0.00	-117.36	69.44
1383	28		-155.67	18.38	-30.76	-0.00	76.87	-33.59
1385	58		-99.04	12.05	-17.79	0.25	44.46	-27.39
1379			-70.24	17.96	-16.59	-0.16	41.91	-30.44
1382	28		-257.30	-19.33	-21.07	0.02	214.03	66.78
	21		-168.95	-20.26	21.63	-0.01	-192.01	69.82

Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 11 - HEB160

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
2210	83	0.000	226.13	2.44	115.33	0.02	-27.59	1.41
2224			-237.51	8.49	100.71	0.01	-37.33	-3.60
	27		-176.16	16.41	73.69	0.04	-29.42	-6.68
2210	28		142.83	-16.14	99.52	-0.01	-25.13	4.63
	84		206.37	-8.29	148.11	0.00	-36.87	2.39
1423	83	0.240	211.53	-1.14	-136.20	-0.01	-35.07	1.35
2224	28	0.000	-135.79	4.07	23.00	0.09	-1.62	-3.80
1437			-173.51	-5.61	-66.05	-0.09	-11.02	-2.43
2832	8		-6.92	2.12	-24.27	-0.00	13.82	-1.32
2224	77		-234.81	9.11	101.61	0.01	-38.18	-3.73
2210	58		161.68	-15.54	109.31	-0.01	-27.45	4.64

Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 12 - IPE160

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
2880	69	0.000	27.84	-0.15	0.07	0.00	0.03	0.11
2238	77	2.500	-87.42	-0.12	0.42	-0.00	0.44	-0.10
1607	58	0.000	17.64	1.41	-0.99	0.00	1.22	-0.27
	20		6.66	-1.15	-0.54	-0.00	0.64	0.05
2239	58		-37.45	0.04	1.73	0.00	-0.79	-0.10
1607	84		25.85	0.18	-1.42	0.00	1.74	-0.13
2327	58		-1.84	0.12	1.50	0.00	-0.44	-0.14

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
2247	57		-1.28	-0.19	1.55	-0.00	-0.50	0.22
1614	84	0.313	1.80	0.18	-1.42	0.00	-1.81	0.13
1525	77		-39.95	0.25	0.42	0.00	0.42	0.34
2238	79	2.500	-49.94	-0.27	0.39	-0.00	0.37	-0.37

#### Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 13 - L120/12

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
2335	83	0.000	204.33	-0.08	-1.01	-0.00	1.51	-0.06
2336			-187.94	0.03	-0.80	-0.00	1.53	0.18
2887	40		24.99	0.40	4.87	-0.00	-2.33	-0.20
	28		29.43	-0.49	5.15	0.01	-2.46	0.51
	79		41.20	-0.16	6.27	0.00	-3.02	0.33
	3	0.486	-5.58	0.29	-2.91	-0.00	-0.18	0.00
2346	58	0.000	92.00	0.04	0.97	0.01	-1.20	-0.43
2336	57		-136.05	0.01	-0.55	-0.01	1.12	0.28
2887	58		31.08	-0.48	5.13	0.01	-2.46	0.51

#### Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 14 - IPE160

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
2348	28	0.000	13.37	0.45	0.49	-0.00	-0.40	-0.23
2371	24		-12.94	0.54	0.61	0.00	-0.53	-0.33
2372	42		-9.04	0.56	0.57	-0.00	-0.45	-0.34
	28		12.94	-0.53	0.57	0.00	-0.51	0.31
1754	54		0.73	-0.10	0.94	-0.00	-0.83	0.05
1756	22	1.000	-1.03	-0.01	-0.13	-0.00	-0.00	-0.00
2371	28	0.000	-2.14	-0.22	0.65	0.01	-0.58	0.16
2347	27		-12.06	-0.29	0.51	-0.01	-0.44	0.08
1756	21	0.500	-0.06	0.02	-0.01	-0.00	0.04	-0.00

#### Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 15 - L60/6

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
2420	26	0.000	22.17	-0.01	0.08	-0.00	0.02	0.01
2397	28		-22.59	0.00	0.06	0.00	0.03	0.00
1735	27		1.29	0.01	0.10	0.00	-0.03	-0.01
1734	28		-1.40	-0.01	0.06	0.00	-0.05	0.01
1735	77		0.14	0.01	0.10	0.00	-0.05	-0.01
	21	1.803	-0.57	-0.00	-0.10	0.00	-0.07	-0.00
2410	57	0.000	-20.85	-0.01	0.06	0.00	-0.08	0.01
2419	58		-6.72	0.00	0.06	-0.00	-0.09	0.00
2420		0.885	5.25	0.00	0.00	-0.00	0.10	-0.00
2407		1.770	16.29	-0.00	-0.08	-0.00	-0.11	-0.01
1734	28	1.803	-1.40	-0.01	-0.08	0.00	-0.06	-0.01

#### Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace

Skupina prutů :1/4050

Skupina kombinací na únosnost :1/84

Průřez : 16 - IPE160

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
2379	28	0.000	61.61	-0.44	0.15	-0.00	0.57	0.06

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
2391	27		-61.11	0.44	0.11	0.00	0.61	-0.06
2384	28	1.460	18.55	0.59	-0.29	-0.00	-0.06	0.21
2373		0.000	19.09	-0.61	0.22	0.00	-0.03	0.22
1783	21		-3.60	-0.02	0.46	0.00	-0.17	0.01
2396	84	1.460	4.01	0.42	-0.40	-0.00	-0.04	0.11
2373	57	0.000	1.86	0.34	0.19	0.00	-0.05	-0.05
2395	58		-2.35	-0.46	-0.03	-0.00	0.55	0.15
2393	83		-25.00	0.32	0.02	-0.00	0.76	-0.00
1774	27		-17.52	0.59	0.25	0.00	-0.03	-0.21

Vnitřní síly na prutu(ech). Globální extrém

Lineární statický - nebezpečné nebo všechny kombinace  
Skupina prutů :1/4050  
Skupina kombinací na únosnost :1/84  
Průřez : 17 - HEB280

prut	kombi	dx [m]	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
207	79	0.000	-94.83	-6.58	-1.27	-0.02	4.76	12.90
	3		-22.84	5.88	1.86	0.06	-16.55	-21.86
	27		-43.54	5.63	2.93	0.02	-7.91	-16.23
	23		-68.51	-6.29	-2.11	0.00	0.72	10.47
	42		-52.11	5.64	2.08	0.07	-20.50	-24.78
	28		-60.34	-6.37	-1.17	-0.05	12.73	18.56

5. Posúdenie prierezov  
EC3. Všechny průřezy KÚ vše.

Posouzení EC3

Makro	Prut	Řez	Pozice m	Únos. kom	pos. únos.	stab. pos.
1933	3214	HEB320	0.00	77	0.16	0.71
1582	2619	HEB120		83	0.35	0.59
643	1204	IPE120	0.31		0.16	0.75
1679	2779		0.00	42	0.09	0.18
169	396			27	0.10	0.43
505	1031	L100/10	2.92	83	0.28	0.80
1800	3081	L50/6	0.66	42	0.18	0.65
1544	2569	L70/6	0.00	84	0.79	0.90
279	511			83	0.81	0.93
772	1382	HEB360		79	0.40	0.96
1318	2224	HEB160		77	0.47	0.80
1319	2238	IPE160	2.50		0.20	0.59
1333	2336	L120/12	2.90	83	0.45	0.97
1368	2371	IPE160	0.00	27	0.06	0.11
1383	2408	L60/6	0.88	28	0.20	0.59
1371	2391	IPE160	0.73	27	0.14	0.25
133	207	HEB280	0.00	77	0.15	0.33

6. Záver

Predkladaná dokumentácia na báze podkladov rieši návrh nosnej oceľovej konštrukcie mostov pre káblové lávky.

Pri dodržaní všetkých predpokladaných okrajových podmienok a dodržaní postupov sú navrhované konštrukcie riešené v tejto časti projektovej dokumentácie bezpečné, stabilné a vhodné pre použitie na daný účel a možno ich v plnom rozsahu realizovať.

Navrhované konštrukcie sú v súlade s STN EN o zaťažení a dimenzovaní nosných konštrukcií pri zohľadnení požiadaviek prevádzkovateľa objektu.

V Košiciach, 10/2024

Vypracoval:Ing. Ján Marenčík

Zodpovedný projektant:Ing. Ján Marenčík